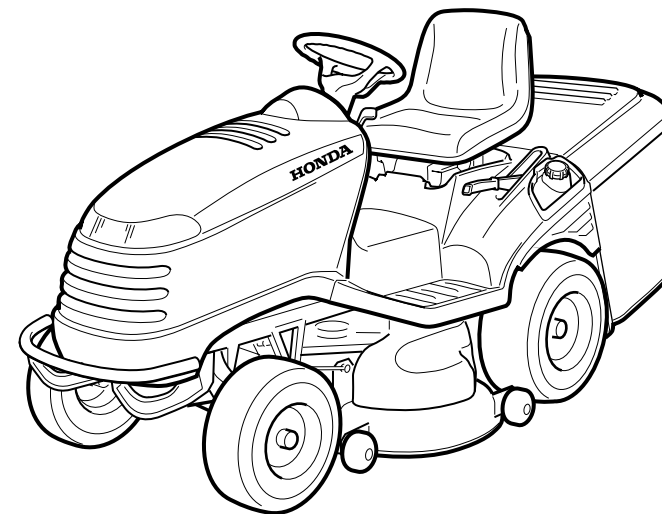


TONDEUSE AUTOPORTEE
LAWN-TRACTOR
RASENTRAKTOR
MINITRACTOR CORTADOR DE CESPED
TRATTORINO RASAERBA
ZITMAAIER



HF2315SBE
HF2315HME
HF2415SBE
HF2417HME
HF2417HTE
HF2620HME
HF2620HTE

MANUEL D'UTILISATION
OPERATOR'S MANUAL
GEBRAUCHSANWEISUNG
MANUAL DE INSTRUCCIONES
MANUALE DI ISTRUZIONI
GEBRUIKERSHANDLEIDING



PRESENTATIE

Geachte Klant,

wij danken u voor het feit dat u de voorkeur hebt gegeven aan onze producten en wij hopen dat het gebruik van deze nieuwe machine u zeer tevreden zal stellen en dat zij volledig aan uw verwachtingen zal voldoen.

Deze handleiding is geschreven om u vertrouwd te maken met uw machine en om u in staat te stellen haar op de beste en de meest veilige manier te gebruiken: vergeet niet dat deze handleiding een integrerend deel van de machine is, bewaar deze binnen handbereik zodat u haar op elk gewenst moment kunt raadplegen en zorg ervoor dat ze de machine altijd vergezelt ook als u de machine verkoopt.

Deze nieuwe machine is ontworpen en gemaakt in overeenstemming met de geldende voorschriften en is volkomen betrouwbaar indien zij wordt gebruikt voor het maaien en het opvangen van gras en alle aanwijzingen in deze handleiding in acht worden genomen (**voorzien gebruik**); het gebruik voor andere doeleinden of het niet in acht nemen van de aangegeven veiligheids-, gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften wordt als "**oneigenlijk gebruik**" beschouwd en brengt verval van, zowel de garantie, als de aansprakelijkheid van de fabrikant teweeg waardoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is voor schade of letsel die hijzelf of anderen oplopen.

Mocht u verschillen tegenkomen tussen wat beschreven is en de machine die u bezit, denk er dan aan dat, aangezien het produkt continu verbeterd wordt, de in deze handleiding opgenomen gegevens zonder voorafgaande kennisgeving en zonder dat de fabrikant verplicht is de handleiding te updaten gewijzigd kunnen worden, waarbij de essentiële kenmerken met het oog op de veiligheid en de werking onveranderd blijven. In geval van problemen of vragen kunt u zich gerust tot de leverancier wenden. Wij wensen u een prettig gebruik van de machine toe!

SERVICE

Deze handleiding verstrekt alle gegevens die u nodig heeft om de machine te kunnen gebruiken en om er op de juiste manier eenvoudige onderhoudswerkzaamheden aan te kunnen verrichten, die de gebruiker zelf kan uitvoeren.

Voor de onderhoudswerkzaamheden die niet in deze handleiding beschreven zijn kunt u contact opnemen met uw leverancier.

INHOUDSOPGAVE

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	3
Bevat de voorschriften om de machine op een veilige manier te kunnen gebruiken	
2. IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE EN DE COMPONENTEN	7
Beschrijft hoe de machine en de voornaamste onderdelen waar zij uit bestaat geïdentificeerd kunnen worden	
3. HET UITPAKKEN EN MONTEREN	9
Legt uit hoe de verpakking verwijderd en hoe de losse onderdelen gemonteerd dienen te worden	
4. BEDIENINGSELEMENTEN	15
Geeft een overzicht van de plaats waar de bedieningselementen zich bevinden en hoe hun werking is	
5. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN	22
Bevat alle aanwijzingen om op een correcte en veilige manier te kunnen werken	
5.1 Veiligheidsaanbevelingen	22
5.2 Toepassingen voor de tussenkomst van de beveiligingssystemen	22
5.3 Uit te voeren werkzaamheden voor de ingebruikname	24
5.4 Gebruik van de machine	27
5.5 Gebruik op hellend terrein	35
5.6 Transport	36
5.7 Enige wenken voor een mooi maaibeeld	36
5.8 Overzicht van de belangrijkste handelingen tijdens het gebruik	37
6. ONDERHOUD	39
Bevat alle aanwijzingen om de machine in een goede staat te houden	
6.1 Veiligheidsaanbevelingen	39
6.2 Regelmatig onderhoud	39
6.3 Controles en afstellingen	44
6.4 Demontage- en vervangingswerkzaamheden	52
7. RICHTLIJNEN OM PROBLEMEN VAST TE STELLEN	59
Stellen u in staat om eventuele problemen tijdens het gebruik snel zelf te verhelpen	
8. OP AANVRAAG LEVERBARE ACCESSOIRES	62
De verkrijgbare accessoires worden geïllustreerd met het oog op de bijzondere eisen die aan de machine gesteld worden	
9. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN	63
Geeft een overzicht van de belangrijkste eigenschappen van uw machine	
10. ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE	64
Geeft aan waar de informatie zich bevindt	

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

1.1 HOE DE HANDLEIDING TE LEZEN

In de tekst van de handleiding worden enkele hoofdstukken, die gegevens van bijzonder belang bevatten met betrekking tot de veiligheid of de werking, gekenmerkt door diverse symbolen die de volgende betekenis hebben:

OPMERKING*ofwel***BELANGRIJK**

Verstrekt nadere gegevens of andere elementen ter aanvulling op hetgeen daarvoor vermeld is, om te voorkomen dat de machine beschadigd of dat er schade veroorzaakt wordt.

⚠ LET OP!


Gevaar van persoonlijk letsel of letsel aan anderen in geval van niet-inachtneming.


⚠ GEVAAR!

Kans op ernstig persoonlijk letsel of ernstig letsel aan anderen met gevaar van dodelijke ongelukken, in geval van niet-inachtneming.

In de handleiding zijn verschillende versies van de machine beschreven, die hoofdzakelijk uit de volgende verschillen kunnen bestaan:

- type overbrenging: met mechanische versnelling of met continue hydrostatische regeling van de snelheid;
- handmatige, pneumatische of elektromagnetische inschakeling van de messen;
- speciale uitrustingen en/of accessoires.

Het symbool  geeft elk verschil aan met betrekking tot het gebruik, gevolgd door de indicatie van de versie waar het betrekking op heeft.

Het symbool “  ” verwijst, voor verdere uitleg of informatie naar een ander punt in de handleiding.

OPMERKING

De aanwijzingen “voor”, “achter”, “rechts” en “links” hebben betrekking op de zithouding van de gebruiker.

BELANGRIJK

Voor alle gebruiks- en onderhoudswerkzaamheden met betrekking tot de accu die niet beschreven zijn in deze handleiding, dient de specifieke handleiding, die een aanvullend deel op de geleverde documentatie is, te worden geraadpleegd.

1.2 ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

(dienen aandachtig gelezen te worden alvorens de machine in gebruik te nemen)

A) VERTROUWD RAKEN

- 1) Lees de gebruiksaanwijzingen aandachtig. Zorg dat u vertrouwd raakt met de bedieningsknoppen en in staat bent de machine op de juiste wijze te gebruiken.
- 2) Laat nooit toe dat de machine gebruikt wordt door kinderen of door personen die niet vertrouwd zijn met deze aanwijzingen. De leeftijd van de gebruiker kan landelijk gereguleerd zijn.
- 3) Gebruik de machine nooit als er personen, met name kinderen, of dieren in de buurt zijn.
- 4) Denk eraan dat de persoon die de machine bedient of de gebruiker aansprakelijk is voor ongevallen en onvoorziene gebeurtenissen die personen of hun eigendommen kunnen overkomen.
- 5) Vervoer geen passagiers.
- 6) De bestuurder dient goed geoefend te zijn met betrekking tot het rijden en dient, in het bijzonder, het volgende in acht te nemen:
 - het is nodig om alle aandacht bij het werk te houden;
 - denk eraan dat een machine die van een helling afglijdt niet hersteld kan worden door de rem te gebruiken. De voornaamste oorzaken waardoor de macht over het stuur kwijt geraakt kan worden zijn:
 - de wielen hebben niet voldoende grip;
 - een te hoge snelheid;
 - ongepast remmen;
 - de machine is niet geschikt voor het doel waarvoor zij gebruikt wordt;
 - gebrek aan kennis van de gevolgen die de toestand waarin het terrein zich bevindt kan hebben en hellingen in het bijzonder;
 - de aanhanger is niet goed aangekoppeld en de last is niet goed verdeeld.

B) VOORBEREIDING

- 1) Draag, tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de machine niet met blote voeten of met open sandalen.
- 2) Controleer grondig het gehele werkterrein en verwijder alles wat door de machine kan worden uitgestoten.
- 3) **GEVAAR!** Benzine is bijzonder brandbaar:
 - bewaar de brandstof in speciale tanks;
 - giet de brandstof alleen in de open lucht in de tank met behulp van een trechter en rook niet tijdens het vullen;
 - rgiet de brandstof in de tank voordat de motor aangezet wordt: geen benzine toevoegen of de dop van de benzinetank erafdraaien terwijl de motor aanstaat of warm is;
 - als er benzine gelekt is mag de motor niet gestart worden maar dient de machine uit de buurt van de plek waar de benzine gelekt heeft te worden gebracht en moet er voorkomen worden dat er brand ontstaat. Wacht totdat de benzinedampen opgelost zijn;
 - draai de doppen altijd weer goed op de benzinetank en op het benzineblik.
- 4) Vervang de geluiddempers als deze defect zijn
- 5) Vóór het gebruik dient er een algemene controle verricht te worden op slijtage of beschadiging van de messen, de bouten en de snijgroep. Vervang de beschadigde of versleten messen en bouten en bloc om ervoor te zorgen dat het maaidek in balans blijft.
- 6) Let op dat als er één mes ronddraait ook het andere mes ronddraait.

C) HET GEBRUIK

- 1) Start de motor niet in gesloten ruimten waar zich gevaarlijke koolstofmonoxyde kan ontwikkelen.

- 2) *Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.*
- 3) *Vóór het starten van de motor start dienen de messen te worden losgekoppeld en de versnelling in de vrije stand gezet te worden.*
- 4) *Maaï geen gazons die een helling van meer dan 10° (17%) hebben.*
- 5) *Denk eraan dat er geen "veilige" hellingen bestaan. Let bijzonder goed op bij hellingen. Om het over de kop slaan met de machine te voorkomen, adviseren wij om:*
 - *niet plotseling te stoppen of weg te rijden bij het op- of afrijden van een helling;*
 - *de koppeling altijd langzaam aan in te schakelen en altijd de versnelling ingeschakeld te houden, vooral bij het afrijden van een helling;*
 - *de snelheid op hellingen en in smalle bochten laag te houden;*
 - *goed op bobbels, goten en verborgen gevaren te letten;*
 - *het gazon in geen geval te maaien in de dwarsrichting ten opzichte van de helling.*
- 6) *Let op bij het trekken van lasten of zware gereedschappen:*
 - *gebruik voor de trekstangen alleen de goedgekeurde bevestigingspunten;*
 - *leg alleen gemakkelijk controleerbare lasten op;*
 - *vermijd bruusk uit te kijken en let op bij het achteruit rijden.*
- 7) *Ontkoppel de messen bij gedeelten waar zich geen gras bevindt*
- 8) *Gebruik de machine nooit als de beveiligingen beschadigd zijn, of als de veiligheidssystemen er niet op bevestigd zijn.*
- 9) *Wijzig de afstelling van de motor niet en laat het toerental van de motor niet buitengewoon hoog oplopen. Het gebruik van de motor met een buitensporig hoge snelheid verhoogt de kans op persoonlijk letsel.*
- 10) *Voordat de bestuurdersstoel verlaten wordt moet het volgende worden uitgevoerd:*
 - *koppel de messen los en zet het maaidek in de laagste stand;*
 - *zet de versnelling in de vrije stand en trek de handrem aan;*
 - *schakel de motor uit en neem de contactsleutel eruit.*
- 11) *Koppel de messen los, schakel de motor uit en neem de contactsleutel eruit:*
 - *vóór het reinigen of vrijmaken van het windkanaal;*
 - *voordat u de machine controleert, schoonmaakt of eraan werkt;*
 - *nadat er op een vreemd voorwerp gestoten is. Controleer de machine op eventuele beschadigingen en voer de nodige reparaties uit alvorens de motor aan te zetten en de machine opnieuw te gebruiken;*
 - *als de machine op een ongebruikelijke manier begint te trillen (probeer onmiddellijk de oorzaak van het trillen te vinden).*
- 12) *Koppel de messen tijdens het vervoer los en doe dit elke keer dat deze niet worden gebruikt.*
- 13) *Schakel de motor uit en koppel de messen los:*
 - *alvorens brandstof bij te vullen;*
 - *alvorens de opvangbak te verwijderen of opnieuw te bevestigen.*
- 14) *Neem gas terug alvorens de motor uit te schakelen en als de motor voorzien is van een kraan dient de brandstoftoevoer na het werk dichtgedraaid te worden.*

D) ONDERHOUD EN OPSLAG

- 1) *Laat bouten en schroeven vastgedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine altijd op een veilige manier gebruiksklaar is.*
- 2) *Zet de machine niet met benzine in de tank in een ruimte waar de benzinedampen met vlammen of vonken in aanraking zouden kunnen komen.*
- 3) *Laat de motor eerst afkoelen vóór het opbergen van de machine in elke willekeurige ruimte.*
- 4) *Om brandgevaar zoveel mogelijk te beperken dienen de motor, de geluiddemper van de uitlaat, de accubak en de benzinetank vrij gehouden te worden van gras, bladeren of teveel vet.*
- 5) *Controleer de grasopvangbak regelmatig op slijtage of beschadigingen.*
- 6) *Uit veiligheidsoverwegingen moeten beschadigde of versleten onderdelen verwisseld worden.*
- 7) *Het legen van de tank dient in de open lucht uitgevoerd te worden.*
- 8) *Let op dat als er één mes ronddraait ook het andere mes ronddraait.*
- 9) *Als de machine opgeborgen of onbeheerd achtergelaten moet worden, dient het maaidek omlaag gezet te worden.*

1.3 VEILIGHEIDSTICKERS

Uw machine dient met voorzichtigheid te worden gebruikt. Om daaraan herinnerd te worden bevinden zich op de machine een aantal stickers die door middel van afbeeldingen op de belangrijkste voorzorgsmaatregelen wijzen. Deze afbeeldingen worden als een aanvullend deel van de machine beschouwd.

Als een sticker loslaat of onleesbaar wordt, dient er contact met de leverancier te worden opgenomen voor vervanging. Hun betekenis is hieronder weergegeven.



1 = Let op: Lees de aanwijzingen alvorens de machine te gebruiken.

2 = Let op: Haal de sleutel uit het contact en lees de instructies vóór het uitvoeren van elke willekeurige onderhouds- of reparatiegreep.

3 = Gevaar! Wegschieterende voorwerpen: Niet werken zonder de steenbeschermkap of de opvangzak erop bevestigd te hebben.

4 = Gevaar! Wegschieterende voorwerpen: Houd personen op een afstand.

5 = Gevaar! Omkantelen van de machine: Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10°.

6 = Gevaar! Verminking: Zorg ervoor dat kinderen op een afstand van de machine blijven als de motor aanstaat.

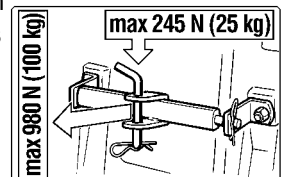
7 = Gevaar voor snijwonden. Sneldraaiend mes: Steek uw hand of voet niet in de maalkast.

8 = Waarschuwing: Niet knoeien met de microschemelaar.

1.4 VOORSCHRIFTEN VOOR DE TREKSET

Op aanvraag is er een set leverbaar waarmee het mogelijk is een kleine aanhanger voort te trekken; deze accessoire dient volgens de desbetreffende aanwijzingen gemonteerd te worden.

Bij gebruik van de trekset mag het laadvermogen, dat op de sticker staat vermeld, niet worden overschreden en dienen de veiligheidsvoorschriften in acht genomen te worden (☛ 1.2, C-6).



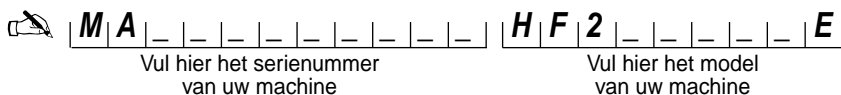
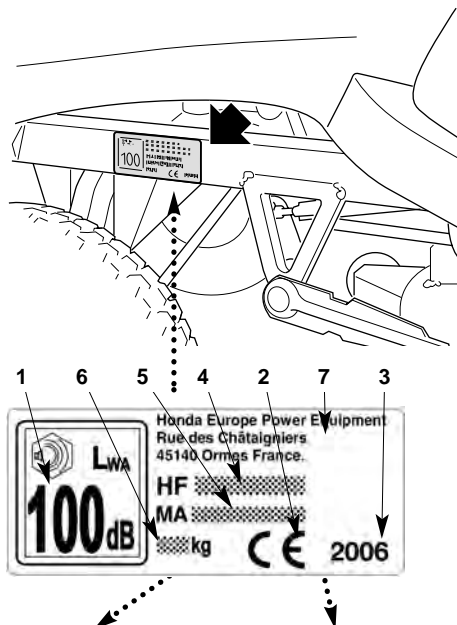
2. IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE EN DE COMPONENTEN

2.1 IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE

De identificatiesticker die zich aan de linkerzijde van het frame bevindt, bevat de belangrijke gegevens van iedere machine.

Het serienummer (5) is onmisbaar als er technische hulp gevraagd wordt en voor het bestellen van de reserveonderdelen.

1. Niveau van de geluidssterkte volgens richtlijn 2000/14/EG
2. EG-merkteken volgens richtlijn 98/37/EG
3. Bouwjaar
4. Machinetype
5. Serienummer
6. Gewicht in kg
7. Naam en adres van de fabrikant



HOE UW MACHINE TE HERKENNEN

Deze handleiding geeft een overzicht van de handelingen voor de voorbereiding, het gebruik en het onderhoud van een gamma machines die onderling enige verschillen vertonen; het is bijgevolg belangrijk met zekerheid het model van uw machine te identificeren, teneinde alle informatie met betrekking op uw model op correcte wijze te kunnen volgen.

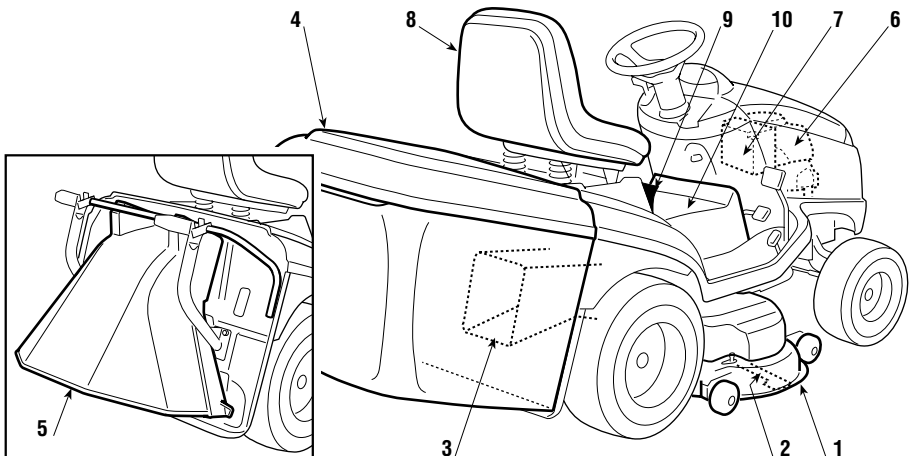
Het model van uw machine wordt vermeld op de "identificatiesticker" bij punt 4 en bevat een aantal letters en cijfers.

Op de volgende pagina's van deze handleiding, wordt elke handeling met betrekking tot een of meer specifieke modellen voorafgegaan door de aanduiding van het model waarnaar wordt verwezen; ingeval dergelijke aanduiding niet verschijnt, is de beschrijving geldig voor alle modellen.

2.2 IDENTIFICATIE VAN DE HOOFDCOMPONENTEN

De machine bestaat uit een serie hoofdcomponenten die de volgende werking hebben:

1. **Maaidek:** dit is de carter die de ronddraaiende messen bevat.
2. **Messen:** dit zijn de elementen die ervoor dienen om het gras te maaien; de windvleugels die aan de uiteinden zitten bevorderen de afvoer van het gemaaid gras naar het uitwerpkanaal.
3. **Uitwerpkanaal:** dit is het verbindingselement tussen het maaidek en de opvangzak.
4. **Grasopvangzak:** dient niet alleen om het gemaaid gras op te vangen, maar vormt bovendien een veiligheidselement, daar het voorkomt dat eventuele voorwerpen, die door de messen meegenomen worden, ver van de machine weg kunnen schieten.
5. **Steenbeschermkap of steenbeveiliging (op aanvraag leverbaar):** deze wordt in plaats van de grasopvangzak gemonteerd en voorkomt dat eventuele voorwerpen, die door de messen meegenomen worden, ver van de machine weg kunnen schieten.
6. **Motor:** brengt de beweging naar zowel de messen als de wielaandrijving over.
7. **Accu:** levert de energie om de motor te kunnen starten; de kenmerken en gebruiksvorschriften staan in een specifiek instructieboekje aangegeven.
8. **Bestuurdersstoel:** dit is de werkplaats van de bestuurder, uitgerust met een sensor die de aanwezigheid van de bestuurder waarneemt met het oog op de werking van de beveiligingssystemen.
9. **Stickers met aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften:** wijzen op de belangrijkste maatregelen die getroffen moeten worden om veilig te kunnen werken. Hun betekenis wordt uitgelegd in hoofdstuk 1.
10. **Inspectiedeurtje:** Geeft toegang tot bepaalde onderdelen.



3. HET UITPAKKEN EN MONTEREN

Om vervoers- en opslagredenen worden sommige onderdelen van machine niet direct in de fabriek gemonteerd. Zij dienen na het uitpakken gemonteerd te worden aan de hand van de volgende instructies.

BELANGRIJK *De machine wordt zonder motorolie en benzine geleverd. Voordat de motor in in werking wordt gesteld dient dan ook olie en benzine bijgevuld te worden volgens de instructies.*

3.1 HET UITPAKKEN

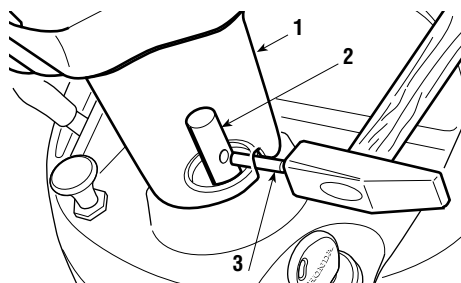
Bij het verwijderen van de verpakking dient erop gelet te worden dat de losse onderdelen en de uitrustingen niet zoekraken. Zorg er voor het maaidek niet te beschadigen op het moment dat de machine van de pallet wordt afgereden. De verpakking bevat:

- de machine;
- het stuurwiel;
- de stoel;
- de voorbumper (indien aanwezig);
- de houders van de zak;
- de componenten van de zak;
- de acculader;
- een mapje met:
 - de verschillende gebruikershandleidingen en de documenten,
 - de schroeven en moeren die bij de levering zijn inbegrepen en de stift voor het blokkeren van het stuurwiel,
 - 2 startsleutels en een reservezekering van 10 A.

OPMERKING *Zet het maaidek in de hoogste stand (☛ 4.6) om beschadiging ervan te voorkomen en let zeer goed op als de machine van de pallet wordt afgereden. Bij de modellen met hydrstatische overbrenging, om het dalen van het pallet en de verplaatsing van de machine te vergemakkelijken, brengt u de blokkeerhendel van de overbrenging in de stand «B» (☛ 4.34).*

3.2 MONTAGE VAN HET STUURWIEL

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en zorg er voor dat de voorwielen uitgelijnd zijn. Schuif het stuurwiel (1) over de stuurkolom (2) en zorg er voor dat de spaken in de richting van de stoel staan.



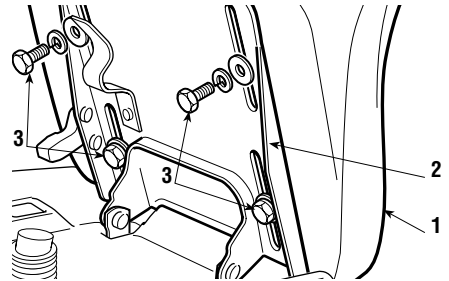
Zorg er voor dat de opening van het stuurwiel en de opening van de stuurkolom tegenover elkaar komen te zitten en sla er met een hamer de bijgeleverde stift (3) doorheen. Draag er zorg voor dat het uiteinde van de stift er aan de andere kant helemaal uitkomt.

OPMERKING

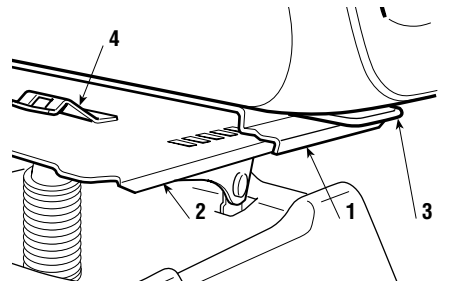
Om te voorkomen het stuurwiel met de hamer te beschadigen, dient de stift er met behulp van een slagpen met een geschikte diameter, doorheen geslagen te worden.

3.3 BEVESTIGEN VAN DE STOEL**HF2...◇BE**

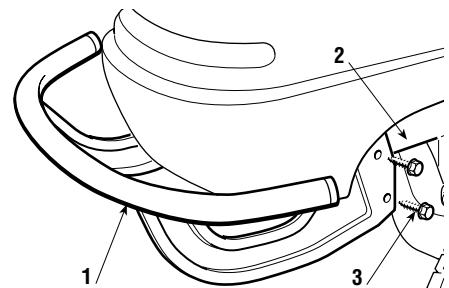
- Monteer de stoel (1) op de plaat (2) met behulp van de schroeven (3).

**HF2...◇ME** **HF2...◇TE**

- Trek de afstellingshendel (3) naar boven en schuif de stoel (1) in zijn geleider (2) aan de kant van het stuurwiel, totdat de stoel zich in één van zijn zes standen koppelt.
- De stoel is nu stevig verankerd en kan alléén verwijderd worden door op de hendel (4) te drukken, waardoor de stoel vrijkomt.

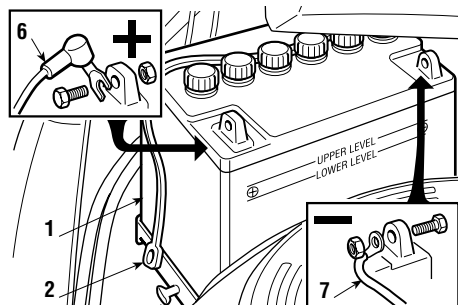
**3.4 MONTAGE VAN DE VOORBUMPER (indien aanwezig)**

Monteer de voorbumper (1) aan de onderkant van het frame (2) met behulp van de vier schroeven (3).

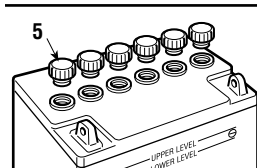
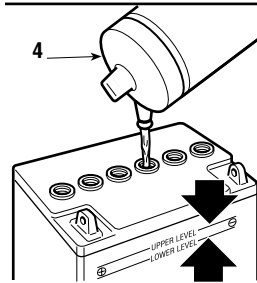
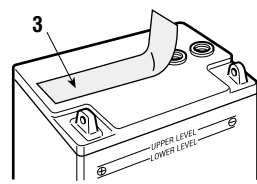
**3.5 ACTIVERING EN AANSLUITING VAN DE ACCU**

De accu (1) bevindt zich onder de stoel en wordt vastgeklemd door een veerhaak (2). De elastische trekker (2) loshaken, verwijder de accu, verwijder de beveiliging (3) en giet de

elektrolytische oplossing (4) (Zuur niet meegeleverd: soortelijk gewicht 1.280 of 31,5° Baumé) tot aan het aangegeven niveau, waarbij de oplossing gelijkmatig wordt verdeeld over de zes elementen.



Breng de zes meegeleverde doppen (5) aan en laad de accu op. De accu op de machine hermonteren. De elastische trekker (2) moet geplaatst worden achter de vuldoppen (5) van de accu. Sluit de rode draad (6) aan op de pluspool (+) en de zwarte draad (7) op de minpool (-), daarbij gebruik makend van de bijgeleverde schroeven en de aangegeven volgorde aanhoudend. Smeer de klemmen in met siliconenvet en let op de correcte positie van de beschermkap van de rode draad (6).



BELANGRIJK

Na de activering van de accu, wordt deze altijd volledig opgeladen.

Wend u hiervoor tot uw Leverancier, die beschikt over de nodige apparatuur. De meegeleverde acculader is NIET in staat de eerste lading na de activering uit te voeren.

BELANGRIJK

Om te voorkomen dat het beveiligingssysteem van de elektronische kaart in werking treedt, dient het starten van de motor absoluut vermeden te worden vóórdat de accu volledig opgeladen is!

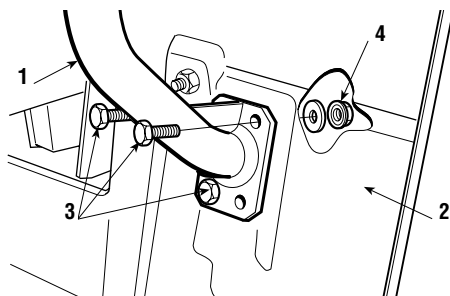
⚠ LET OP!

Het zuur van de accu is corrosief en vervuילend. Gebruik beschermende handschoenen bij de hantering ervan en respecteer de geldende wetgevingen ingeval de accu wordt afgedankt.

3.6 MONTAGE VAN DE ZAKSTEUNEN

Bevestig, zoals aangegeven, de twee steunen (1) aan de achterplaat (2) door middel van de drie schroeven (3) die voor elke steun zijn bijgeleverd, zonder de bijbehorende moeren (4) te blokkeren.

De houders (1) worden op dusdanige wijze

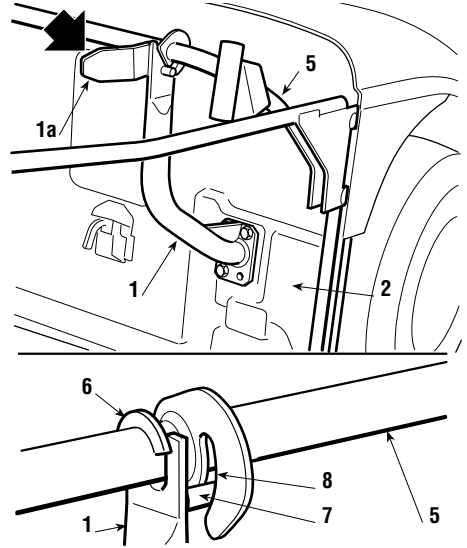


gemonteerd dat de vleugels (1a) naar binnen gekeerd zijn.

Haak het bovenste deel (5) van het zakframe aan de steunen en zorg dat het, ten opzichte van de achterplaat (2), in het midden hangt.

Stel de positie van de twee steunen (1) ten opzichte van de richel (6) op zo'n manier bij dat, als het zakframe gedraaid wordt, de pin (7) vanzelf in de zitting (8) valt.

Zorg ervoor dat het frame (5) zich in het midden bevindt ten opzichte van de achterplaat (2) en dat de draaibeweging zich plaatsvindt zoals hierboven beschreven is. Draai daarna de moeren (3) en de bouten (4) goed aan.



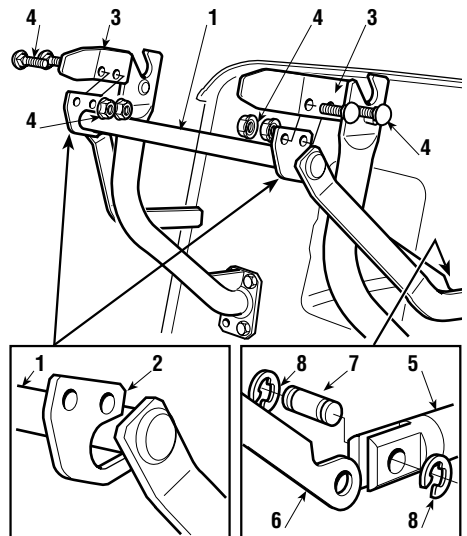
3.7 MONTAGE VAN DE HENDEL OM DE OPVANGZAK TE KANTELEN

▶ HF2...HTE

Plaats de as van de hendels (1) in de uitsparing van beide plaatjes (2) en zet ze vast aan de binnenkant van de zakhouders (3), met behulp van de meegeleverde schroeven en moeren (4) en in de volgorde aangegeven in de figuur.

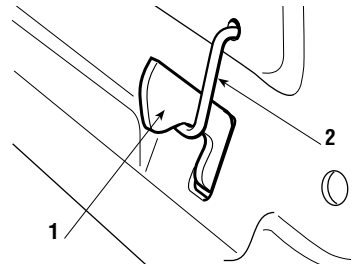
Maak het uiteinde van de stand (5) van de hefzuiger vast aan de hendel (6) met behulp van de pin (7) en monteer beide elastische ringen (8).

Alvorens de opvangzak te monteren op de houders, zorg ervoor dat de hendels voor het kantelen van de opvangzak correct bewegen.

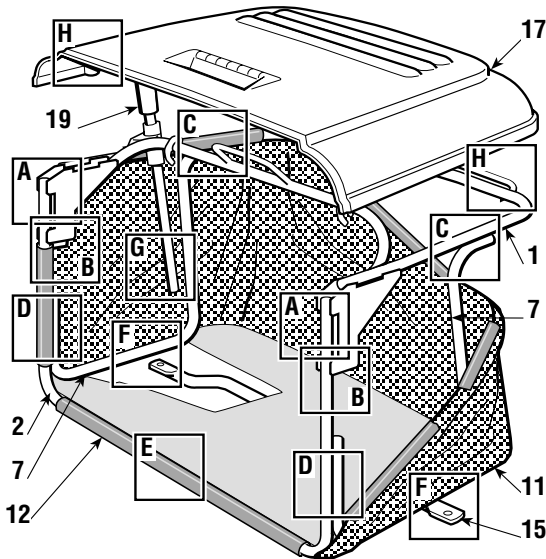


3.8 HET VERWIJDEREN VAN DE HAAKSTOP

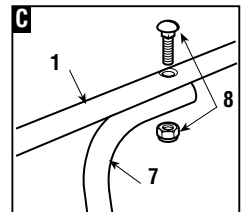
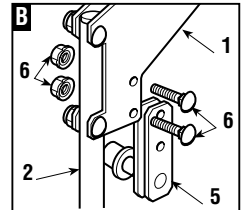
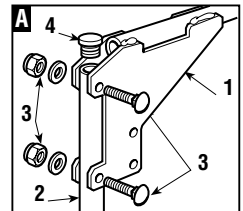
De haak (1) die voor het bevestigen van de opvangzak dient is voor het vervoer vastgezet door middel van de stop (2). Deze stop dient, alvorens de steunen van de opvangzak te monteren, verwijderd te worden en mag daarna niet meer gebruikt worden.



3.9 MONTAGE VAN DE OPVANGZAK

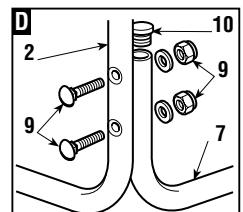


A) Het bovenste deel van het frame (1) aan het voorste element (2) bevestigen door middel van de bijgeleverde schroeven en moeren (3) in dotatie. Breng de twee rubberen doppen (4) in de gaten van de buis aan de voorkant van het frame (2).



HF2...HTE

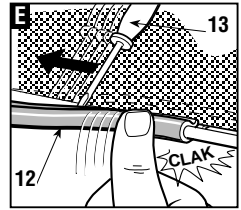
- **B)** Alvorens de moeren (3) volledig vast te draaien, worden tussen de plaatjes van het bovenste frame (1) de twee houders (5) gebracht, met de rollen naar binnen gericht, en bevestigd met de schroeven en moeren (6); draai de moeren vervolgens volledig vast (3).



C-D) De twee laterale elementen (7), door middel van de bijgeleverde bouten en moeren

(8 en 9), monteren. Breng de twee rubberen doppen (10) in de gaten van beide laterale elementen (7).

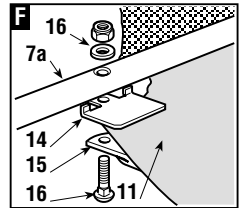
E) Laat het frame zakken in de stoffen zak (11) en zorg ervoor dat de bodem evenredig verdeeld is. Haak de kunstof profielen (12) met behulp van een schroevendraaier (13) aan de buizen van het frame.



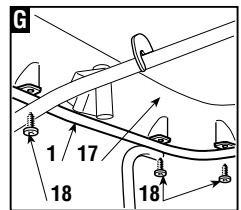
▶ **HF2...SBE** **HF2...HME**

- **F)** Breng het plaatje (14) tussen de stof en het onderste deel van het rechter lateraal element (7a) van het frame, waarbij de gaten moeten overeenkomen.

F) Monteer de dwarsversteving (15) onder aan het frame met de bouten en moeren (16) en zorg ervoor dat de vlakke kant naar de stof toe staat.

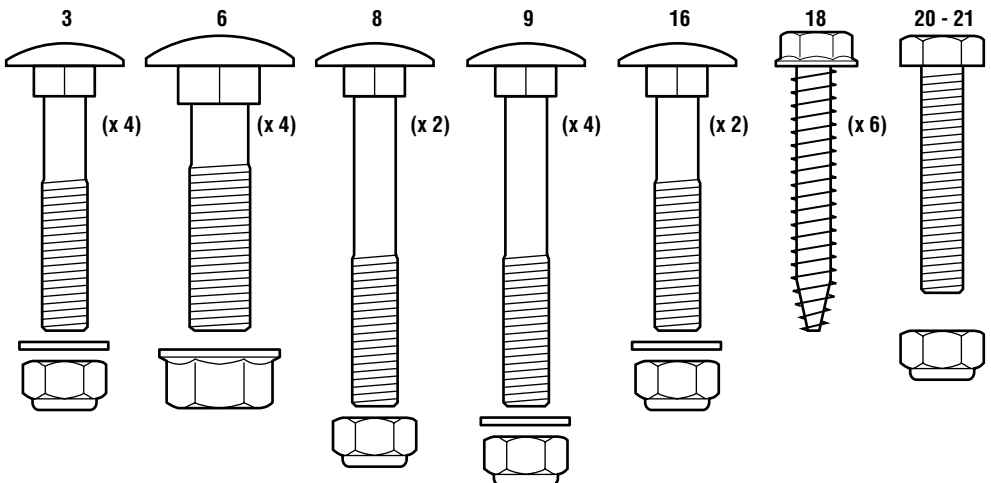
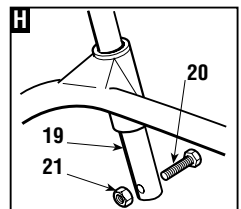


G) Monteer de afdekking (17), door deze te bevestigen aan het bovenste deel van het frame (1) door middel van zes schroeven (18).



▶ **HF2...SBE** **HF2...HME**

- **H)** Schuif de hendel (19) in de zitting en bevestig stopschroef (20) en de bijbehorende moer (21).



4. BEDIENINGSELEMENTEN

4.1 STUURWIEL

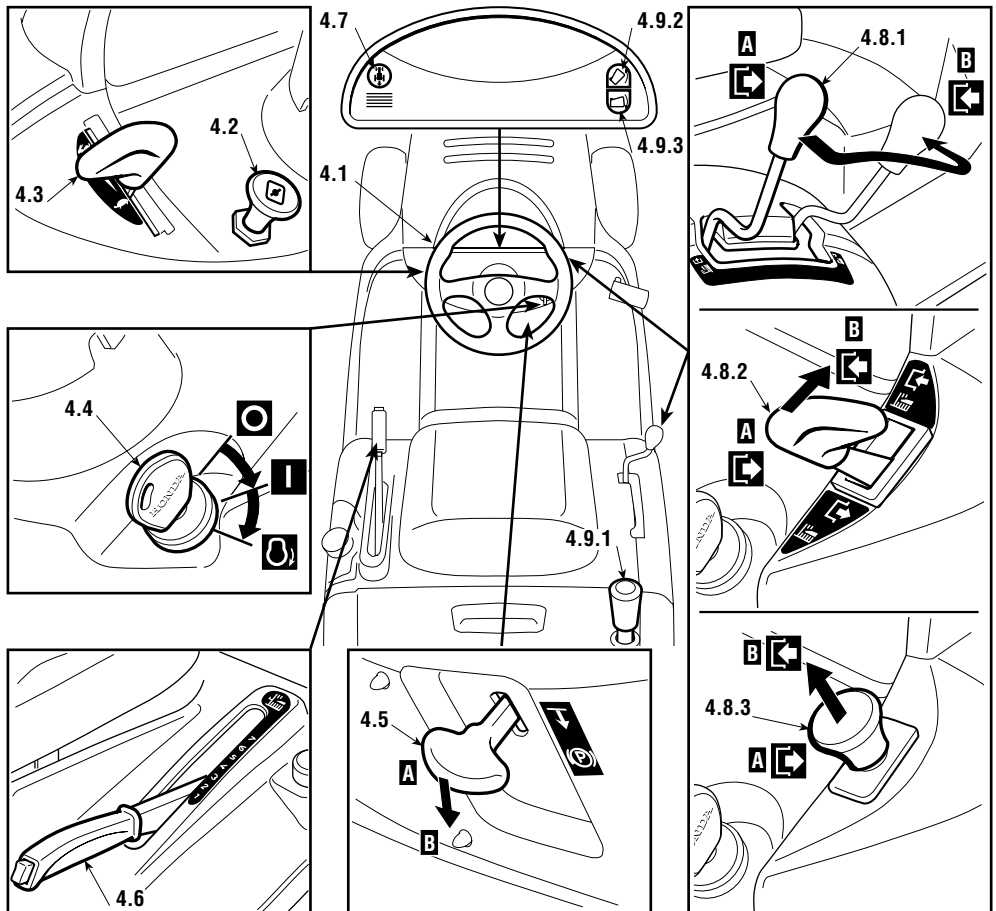
Hiermee kunnen de voorwielen bestuurd worden.

4.2 CHOKE



Veroorzaakt een verrijking van het mengsel en dient alleen gebruikt te worden bij de start met een koude motor.

4.3 GASHENDEL

Hiermee kan het toerental van de motor bepaald worden. De diverse standen staan als






volgt aangeven op de sticker:

 «LANGZAAM»	laagste toerental van de motor
 «SNEL»	hoogste toerental van de motor

- Tijdens het rijden dient er een stand tussen «LANGZAAM» en «SNEL» gekozen te worden.
- Zet de gashendel tijdens het maaien in de «SNEL» stand.

4.4 CONTACTSLOT

Het contactslot heeft drie verschillende standen:

 «UIT»	alles uit;
 «DRAAIEN»	alle bedieningselementen worden in werking gesteld;
 «START»	schakelt de startmotor aan.

Zodra vanuit de «START» stand de sleutel losgelaten wordt, komt deze vanzelf weer in de «DRAAIEN» stand terug.

4.5 HANDREM

De handrem voorkomt dat de machine gaat rijden na het parkeren. De hendel heeft twee standen:

«A»	= Handrem uitgeschakeld
«B»	= Handrem ingeschakeld

- Om de handrem in te schakelen dient het pedaal (4.21 ofwel 4.31) volledig te worden ingetrapt en de hendel in stand «B» gezet te worden; als de voet van het pedaal gehaald wordt blijft het in deze lage stand staan.
- De positie "Handrem ingeschakeld" wordt aangegeven door het controlelampje (4.10.d - voor de modellen die ermee uitgerust zijn).
- Om de handrem weer uit te schakelen dient het pedaal (4.21 ofwel 4.31) weer te worden ingetrapt, waarna de hendel automatisch terug komt in stand «A».

4.6 GRASHOOGTEREGELAAR

Deze hendel heeft zeven standen, «1» t/m «7» die op de desbetreffende sticker staan aan-

gegeven en overeenkomen met dezelfde aantal maaihoogtes (➤ hoofdstuk 9 - Technische eigenschappen).

- Om van de ene naar de ander stand over te gaan dient er op de ontgrendelknop aan het einde van de hendel gedrukt te worden.

4.7 DRUKKNOP MAAIEN IN ACHTERUITRIJDEN

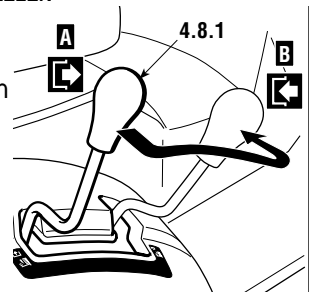
Wanneer de knop ingedrukt wordt gehouden, kan achteruit worden gereden terwijl de messen ingeschakeld zijn, zonder dat de motor stilvalt.

4.8 HENDEL OM DE MESSEN EN DE REM VAN DE MESSEN IN TE SCHAKELEN

▶ HF2...SBE

De hendel (4.8.1) heeft twee standen die op de sticker staan aangegeven:

- «A» = Messen uitgeschakeld
- «B» = Messen ingeschakeld

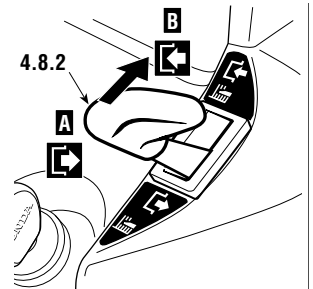


▶ HF2315HME HF2417◇●

Met de hendel (4.8.2) worden de messen met behulp van een pneumatische koppeling ingeschakeld in twee mogelijke posities, aangeduid op een plaatje:

- «A» = Messen uitgeschakeld
- «B» = Messen ingeschakeld

- De positie “Ingeschakelde messen” wordt aangegeven door het controlelampje (4.10.c) dat brandt.

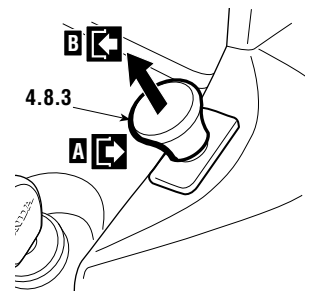


▶ HF2620◇●

De drukknop (4.8.3) schakelt de messen in door middel van electromagnetische wrijving:

- «A» Uitgetrokken = Messen uitgeschakeld
- «B» Getrokken = Messen ingeschakeld

- De positie “Ingeschakelde messen” wordt aangegeven door het controlelampje (4.10.c) dat brandt.

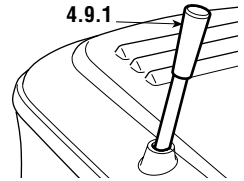


- Het inschakelen van de messen zonder het in acht nemen van de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen veroorzaakt het afslaan van de motor die niet meer kan worden aangezet (☛ 5.2).
- Het ontkoppelen van de messen (stand «A»), brengt een rem in werking die binnen enkele seconden het draaien van de messen stopt..
- De messen kunnen bij het achteruitrijden alleen worden ingeschakeld wanneer de knop 4.7 ingedrukt wordt gehouden 4.7.

4.9 HENDEL VOOR HET KANTELEN VAN DE OPVANGZAK

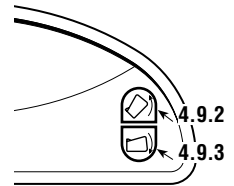
▶ HF2...SBE HF2...HME

- Het kantelen van de opvangzak voor het leegmaken wordt door de uittrekbare hendel uitgevoerd (4.9.1).



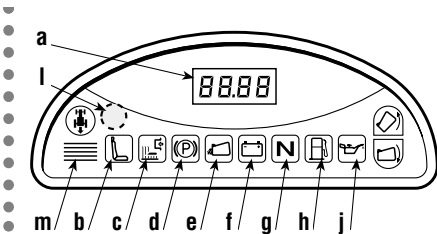
▶ HF2...HTE

- Het kantelen van de opvangzak voor het leegmaken wordt door de knop te drukken (4.9.2) tot de bedieningsmotor stilstaat.
- De opvangzak gaat terug naar de werkpositie met behulp van de knop (4.9.3) die ingedrukt wordt gehouden tot veerhaak vastklikt en de bedieningsmotor stilstaat.



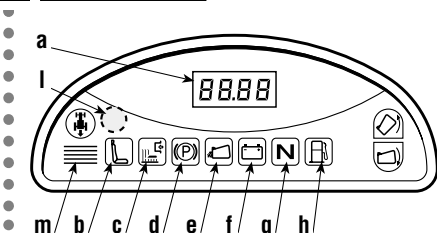
4.10 CONTROLELAMPJES EN GELUIDSSIGNALERINGSSYSTEEM OP HET DASHBOARD

▶ HF2620HTE



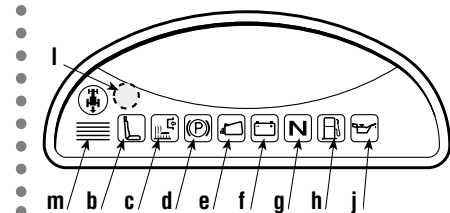
- a) De display wordt actief bij het inbrengen van de sleutel (4.4):
- in de «DRAAIEN» stand, voor de start van de motor, geeft de spanning van de accu aan;
 - in de «DRAAIEN» stand, als de motor eenmaal draait, geeft de werkuren van de motor aan;
 - het scheidingspunt (.) knippert om aan te geven dat de timer in werking is.

▶ HF2417HTE



De controlelampjes branden wanneer de sleutel in de stand «DRAAIEN» wordt gebracht en blijven tegelijk branden gedurende ongeveer 2 seconden (samen met een intermitterend geluidssignaal) om de correcte werking aan te duiden.

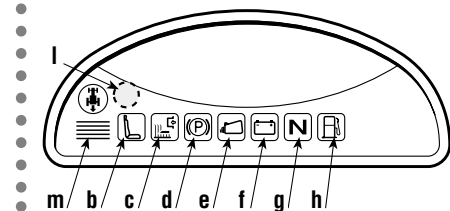
▶ **HF2620HME**



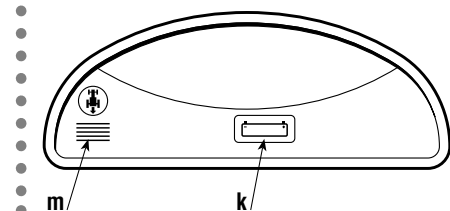
Daarna het control controlelampje dat brandt geeft aan:

- b) bestuurder afwezig;
- c) messen ingeschakeld;
- d) handrem ingeschakeld;
- e) afwezigheid van de opvangzak of de steenbeschermpak;
- f) te weinig laadstroom van de accu; raadpleeg hoofdstuk 7 van deze handleiding.
- g) **N** versnelling in de “vrije” stand.
- h) reservebenzine: geeft aan wanneer er zich in de tank nog maar 1.5 liter benzine bevindt, dit is in ieder geval nog genoeg om voor ongeveer 30-40 minuten op volle toeren te kunnen werken;
- j) problemen bij de smering van de motor: schakel de motor onmiddellijk uit en controleer het peil van de motorolie (☛5.3.3). Als de oorzaak van het probleem niet gevonden kan worden, dient er contact met de leverancier te worden opgenomen.

▶ **HF2315HME** **HF2417HME**



▶ **HF2315SBE** **HF2415SBE**



- k) Dit controlelampje gaat branden wanneer de sleutel (4.4) zich in de stand «DRAAIEN» bevindt en blijft branden tijdens de werking.
 - Wanneer het lampje knippert betekent dit dat er een toestemming ontbreekt om de motor te starten (☛ 5.2).
- l) De sensor aan de binnenkant van het dashboard bedient de automatische inschakeling van de koplampen (voor de modellen die ermee uitgerust zijn) na enkele seconden van duisternis en hun uitschakeling na enkele seconden van helderheid.
 - Om ongewenste inschakelingen te voorkomen, wordt de zone van de sensor schoon gehouden en worden er geen voden of voorwerpen op het dashboard gelegd.
- m) Het akoestisch signaal is:
 - **ononderbroken** tussenkomst van het beschermingssysteem van de elektronische kaart;
 - **onderbroken** volle opvangzak.

▶ HF2...SBE

4.21 KOPPELINGS-/REMPEDAAL

Dit pedaal heeft een dubbele functie: bij het intrappen van het eerste gedeelte dient het pedaal als koppelpedaal waarbij de wielaandrijving in- of uitgeschakeld wordt en het tweede deel dient als rem, die op de achterwielen inwerkt.

BELANGRIJK *BELANGRIJK Houd de pedala niet te lang ingedrukt in een stand tussen inschakeling en uitschakeling van de koppeling, om oververhitting te voorkomen en geen schade toe te brengen aan de drijfsnaar van de motor.*

OPMERKING

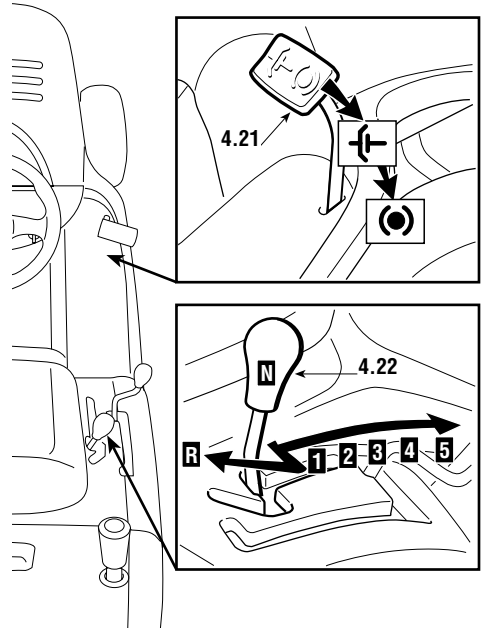
Tijdens het rijden is het verstandig uw voet niet op dit pedaal te laten rusten.

4.22 VERSNELLINGSPOOK

Deze pook heeft zeven standen die overeenstemmen met vijf versnellingen vooruit, de stand om de versnelling in zijn vrij te zetten «N» en de achteruitrijversnelling «R». Om van de ene versnelling naar de andere te schakelen moet u het pedaal (4.21) half intrappen en de pook overeenkomstig de gegevens die op het plaatje staan in de gewenste versnelling zetten.

▲ LET OP!

Het inschakelen van de achteruitversnelling dient uitgevoerd te worden als de machine stilstaat.



▶ HF2...HME HF2...HTE

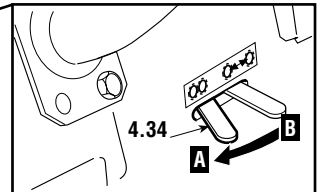
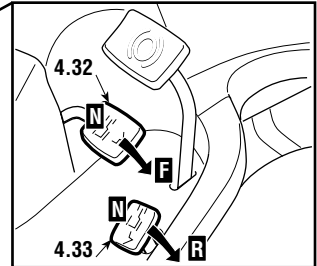
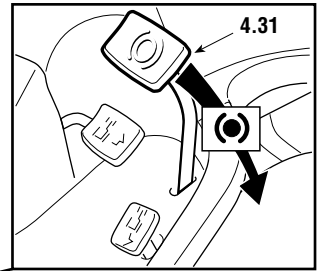
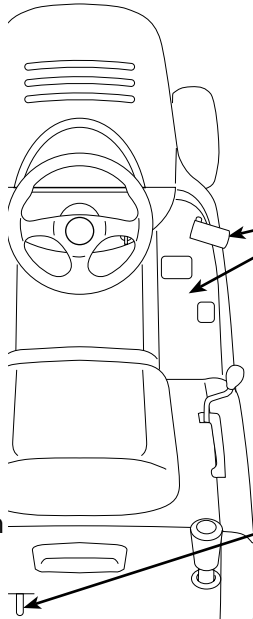
4.31 REMPEDAAL

Dit pedaal stelt de rem van de achterwielen in werking.

4.32 PEDAAL VOORUITRIJDEN

Dit pedaal stelt het aandrijfsysteem voor de achterwielen bij het voorrijden in werking en

- regelt de snelheid van de machine.
-
-
- – Hoe meer druk er op het pedaal wordt uitgevoerd, hoe hoger de snelheid van de machine.
- – Als het pedaal wordt losgelaten komt het automatisch weer in de vrije stand «N» terug.
- – De “Vrije” stand «N» wordt aangegeven doordat het controlelampje brandt (4.10.g).



4.33 KOPPELINGSPEDAAL

Dit pedaal stelt het aandrijfsysteem voor de wielen in werking en regelt de snelheid van de machine.

- – Hoe meer druk er op het pedaal wordt uitgevoerd, hoe hoger de snelheid van de machine.
- – Als het pedaal wordt losgelaten komt het automatisch weer in de vrije stand «N» terug.
- – De “Vrije” stand «N» wordt aangegeven doordat het controlelampje brandt (4.10.g).

⚠ LET OP!

Het inschakelen van de achteruitversnelling dient alleen uitgevoerd te worden als de machine stilstaat.

OPMERKING

Als het koppelingspedaal edierend wordt met een ingeschakelde handrem (4.5) slaat de motor af.

4.34 ONTGRENDELING VAN DE HYDROSTATISCHE AANDRIJVING

Deze hendel heeft twee standen die op de desbetreffende sticker staan aangegeven:



«A» = Aandrijving ingeschakeld: voor alle gebruikscondities, tijdens het rijden en het maaien;



«B» = Aandrijving uitgeschakeld: vermindert aanzienlijk de kracht die nodig is om de machine, **met de motor uit**, met de hand te verplaatsen.

5. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

5.1 VEILIGHEIDSADVIEZEN

⚠ GEVAAR!

Gebruik de machine alléén voor het doel waarvoor zij gemaakt is (het maaïen en opvangen van gras).

Kom niet aan de veiligheidsmechanismen en verwijder deze nooit. DENK ERAAN DAT DE GEBRUIKER ALTIJD AANSPRAKELIJK IS VOOR SCHADE DIE AAN ANDEREN BEROKKEND WORDT. Alvorens de machine te gebruiken:

- lees de algemene veiligheidsvoorschriften (☛ 1.2), en besteed speciale aandacht aan het rijden en het maaïen op hellende terreinen;*
- lees de gebruiksaanwijzingen aandachtig door, raak vertrouwd met de bediening en leer hoe de messen en de motor snel tot stilstand gebracht kunnen worden;*
- breng handen en voeten niet in de nabijheid van, of onder ronddraaiende delen en blijf altijd uit de buurt van de uitwerp-opening.*

Gebruik de machine niet met een slechte lichamelijke conditie, of onder invloed van medicijnen of middelen die de reflexen en de aandacht kunnen verminderen. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de risico's, die het terrein waar hij op moet werken met zich mee kan brengen, te beoordelen en om alle nodige voorzorgsmaatregelen te treffen met het oog op zijn eigen veiligheid en dat van anderen, met name op hellingen, hobbelige, gladde of instabiele terreinen. De machine niet in hoog gras laten staan met een draaiende motor, teneinde geen risico op brand te veroorzaken.

⚠ LET OP!

Deze zitmaaier mag niet gebruikt worden op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 10° (17%) (☛ 5.5).

BELANGRIJK

Talle verwijzingen met betrekking tot de bedieningsposities worden weergegeven in hoofdstuk 4.

5.2 FUNCTIES VAN DE VEILIGHEIDSMECHANISMEN

De veiligheidsmechanismen hebben twee functies:

- ze voorkomen de start van de motor als de veiligheidsmaatregelen niet in acht zijn genomen;*
- ze stoppen de motor als er ook maar één veiligheidsconditie wegvalt.*

Om de motor te starten is het in ieder geval nodig dat:

- de koppeling in de “vrije” stand staat;
- de messen uitgeschakeld zijn;
- de gebruiker op de stoel van de machine zit ofwel de handrem ingeschakeld is.

De motor stopt automatisch als:

- de gebruiker de stoel verlaat terwijl de messen ingeschakeld zijn;
- de gebruiker de stoel verlaat terwijl de koppeling niet in de “vrije” stand staat;
- de gebruiker de stoel verlaat terwijl de koppeling wel in de “vrije” stand staat, maar de handrem niet is ingeschakeld;
- de zak wordt opgetild of de steenbeschermer wordt verwijderd terwijl de messen ingeschakeld zijn;
- de achteruitversnelling wordt ingeschakeld met de messen ingeschakeld. Dit kan worden vermeden door de knop 4.7 ingedrukt te houden.

De volgende tabel geeft enige situaties weer, waarbij de redenen van tussenkomst **onderlijnd** zijn.

BESTUURDER	OPVANGZAK	MESSEN	KOPPELING	REMMEN	MOTOR
A) BEDIENINGSPANEEL AAN (Sleutel in de «DRAAIEN» stand)					
Zit op stoel	JA	Ontkoppeld	«N»	Ingeschakeld	Stilstaand
Zit op stoel	NEE	Ontkoppeld	«N»	Uitgeschakeld	Stilstaand
B) STARTEN (Sleutel in de «START» stand)					
Zit op stoel	–/–	Ontkoppeld	<u>1...5 - F / R</u>	Ingeschakeld	Slaat NIET aan
Zit op stoel	–/–	Ingeschakeld	«N»	Ingeschakeld	Slaat NIET aan
Afwezig	–/–	Ontkoppeld	«N»	<u>Uitgeschakeld</u>	Slaat NIET aan
C) TIJDENS HET RIJDEN (Sleutel in de «DRAAIEN» stand)					
Zit op stoel	JA	Ontkoppeld	<u>1...5 - F / R</u>	<u>Ingeschakeld</u>	Slaat af
Afwezig	JA	Ontkoppeld	«N»	<u>Uitgeschakeld</u>	Slaat af
D) TIJDENS HET MAAIEN (Sleutel in de «DRAAIEN» stand)					
Zit op stoel	<u>NEE</u>	<u>Ingeschakeld</u>	–/–	Uitgeschakeld	Slaat af
Zit op stoel	JA	<u>Ingeschakeld</u>	<u>R</u>	Uitgeschakeld	Slaat af*
Afwezig	JA	Ontkoppeld	«N»	<u>Uitgeschakeld</u>	Slaat af
Afwezig	JA	<u>Ingeschakeld</u>	–/–	Ingeschakeld	Slaat af

* Dit kan worden vermeden door de knop 4.7 ingedrukt te houden.

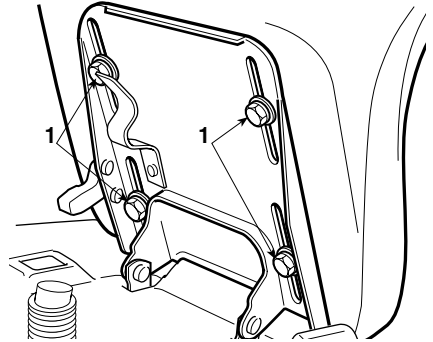
5.3 UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN VOOR DE INGEBRIJKNAMME

Alvorens te beginnen met werken dienen er enkele controles en handelingen uitgevoerd te worden om er zeker van te zijn dat het werk op de meest nuttige en veilige manier zal verlopen.

5.3.1 DE STOEL AFSTELLEN

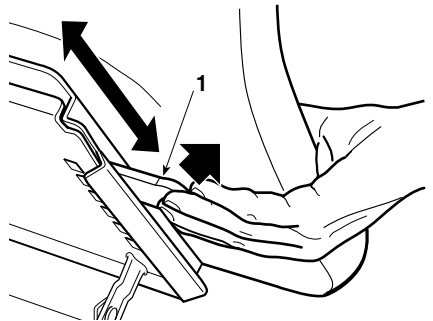
▶ HF2...◇BE

-
- Om de positie van de stoel af te stellen schroeft u de vier stelschroeven(1) wat los en laat u de stoel langs de steungaten schuiven.
-
- Wanneer de stoel op de juiste hoogte staat, zet u de vier stelschroeven (1) stevig aan.



▶ HF2...◇ME HF2...◇TE

-
- De stoel is verschuifbaar en kan in zes verschillende standen afgesteld worden.
-
- Het afstellen is uitvoerbaar door de hendel (1) op te heffen en de stoel in de gewenste stand te laten glijden.

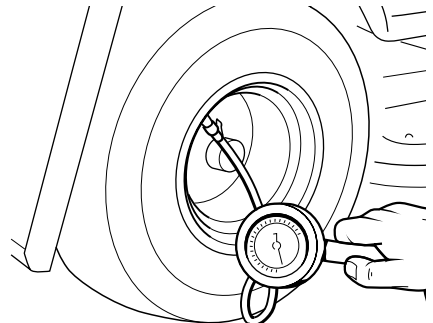


5.3.2 BANDENSPIANNING

Schroef de bescherm dopjes los en sluit de kleppen aan op een persluchttoevoer voorzien van een drukmeter.

De spanningen staan aangegeven in de tabel "Technische eigenschappen" (☛ hoofdstuk 9).

Een juiste bandenspanning is noodzakelijk om het maaidek geheel evenredig boven het grasoppervlak te krijgen, zodat u een mooi maaibeeld krijgt.



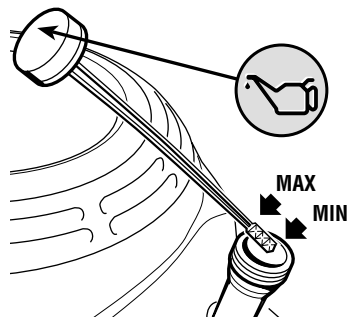
5.3.3 HET BIJVULLEN VAN OLIE EN BENZINE

BELANGRIJK

Gebruik olie SAE 10W30 en loodvrije benzine (groen) Euro 95.

BELANGRIJK

Indien men de motor laat draaien met een ontoereikende hoeveelheid olie, kan deze ernstig beschadigd worden. Het gebruik van een niet detergerende olie of een olie voor tweetaktmotoren kan de levensduur van de motor beperken.



Zet de motor af en plaats hem op een vlakke ondergrond. Verwijder de dop met de peilstok en droog deze af. Doe de peilstok helemaal in de olietank zonder vast te schroeven en haal hem er weer uit om het oliepeil te controleren. Indien het oliepeil bijna of onder het minimumniveau (MIN) van de peilstok ligt, dient olie te worden bijgevuld tot aan de maximumlimiet (MAX). Schroef de dop met de peilstok weer vast.

Vul brandstof bij met behulp van een trechter. Let er hierbij op de tank niet volledig te vullen; het maximum niveau is op de benzinetank aangegeven. De inhoud van de tank bedraagt ongeveer 6,2 liter.

OPMERKING

Indien er per ongeluk benzine op de carrosserie werd gemorst, onmiddellijk elk spoor verwijderen.

⚠ GEVAAR!

Het bijvullen dient altijd te gebeuren met de motor uit. Doe dit in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Denk er altijd aan dat benzinedampen brandbaar zijn! **GEEN OPEN VUUR IN DE BUURT VAN DE TANK BRENGEN OM DE INHOUD TE CONTROLEREN EN NIET ROKEN TIJDENS HET BIJVULLEN.**



5.3.4 CONTROLE VAN HET REMSISTEEM

Zorg ervoor dat het remvermogen van de machine aangepast is aan de gebruiksvoorwaarden, en vat het werk niet aan als u twijfels hebt omtrent de doeltreffendheid van de rem. Indien nodig, stelt u de rem bij (➔ 6.3.4) en indien u twijfels blijft hebben over de doelmatigheid, raadpleegt u uw leverancier.

5.3.5 MONTAGE VAN DE BEVEILIGINGEN BIJ DE UITWERPOPENING (OPVANGZAK OF STEENBESCHERMKAP)

⚠ LET OP!

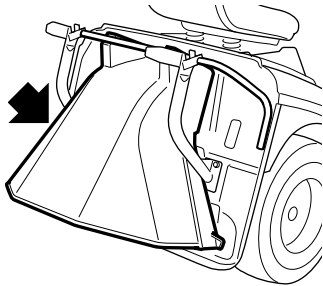
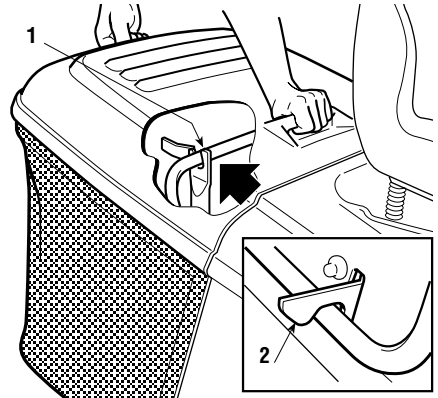
Gebruik de machine nooit zonder deze beveiligingen!

▶ HF2...HTE

- De montage van de beveiligingen moet met de hendel voor het omkiepen in lage stand gebeuren.

Bevestig de opvangzak door de bovenste pijp van het frame in de gaten van de twee steunpunten (1) te steken. Zorg dat de onderste pijp van de zakmond zich vasthaakt aan de daarvoor bestemde veerhaak (2).

Als het vasthaken moeilijkheden oplevert of te los blijkt, kan de springveer (☛ 6.3.6)



Indien er gewerkt wordt zonder opvangzak is er, op aanvraag, een steenbeschermkap (☛ 8.2) eeverbaar die, zoals aangegeven in de bijbehorende instructies, op de achterplaat bevestigd dient te worden.

5.3.6 CONTROLE VAN DE DOELMATIGHEID VAN DE BEVEILIGINGSSYSTEMEN

Controleer de doelmatigheid van de beveiligingssystemen door de aangegeven werksituaties (☛ 5.2) te simuleren en na te gaan of voor elke situatie het aangeduide effect verkregen wordt.

5.3.7 CONTROLE VAN DE MESSEN

Controleer of de messen goed geslepen en stevig bevestigd op hun respectievelijke assen bevestigd zijn.

- Een bot mes rukt het gras eruit en veroorzaakt een vergeeld gazon.
- Een mes dat niet goed bevestigd is veroorzaakt trillingen die een gevaar kunnen vormen.

⚠ LET OP!

Draag altijd stevige handschoenen bij het hanteren van de messen.

5.4 GEBRUIK VAN DE MACHINE

5.4.1 HET STARTEN

⚠ GEVAAR! *Het starten dient altijd in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte te gebeuren! DENK ER ALTIJD AAN DAT UITLAATGASSEN GIFTIG ZIJN!*

Alvorens de motor te starten:

- schakel de handrem (☛ 4.5), in als u zich op een hellend terrein bevindt;
- zet de koppeling in de vrije stand («N») (☛ 4.22 ofwel 4.32/33);
- ontkoppel de messen (☛ 4.8);
- bij de start met een koude motor, gebruik de choke (☛ 4.2);
- zet de gashendel (☛ 4.3) tussen «LANGZAAM» en «SNEL»;
- steek de sleutel (☛ 4.4), in het contactslot en draai deze in de «DRAAIEN» stand om het elektrische circuit in werking te stellen, draai de sleutel daarna in de «START» stand om de motor te starten;
- laat de sleutel los zodra de motor gestart is.

Als de motor eenmaal draait breng de gashendel terug in de «LANGZAAM» stand en schakel de choke uit als ingeschakeld.

BELANGRIJK *De choke dient uitgeschakeld te worden zodra de motor regelmatig draait; het gebruik van de choke bij een warmgedraaide motor kan de bougie bevullen en een onregelmatige werking van de motor veroorzaken.*

OPMERKING *Als er moeilijkheden zijn bij het starten, blijf dan niet te lang aanhouden om de accu niet uit te putten en de motor niet te verzuipen. Draai de sleutel weer in de «STOP» stand, wacht enkele seconden en probeer opnieuw te starten. Indien het probleem voortduurt raadpleeg dan hoofdstuk «7» van deze handleiding.*

BELANGRIJK *Denk er aan dat de beveiligingsystemen het starten van de motor beletten als:*

- de messen ingeschakeld zijn;
- de koppeling niet in de vrije stand «N» staat;
- de gebruiker niet aanwezig is en de handrem uitgeschakeld is.

Nadat in de bovenstaande gevallen het belet tot starten is hersteld, dient de sleutel in de «STOP» stand gedraaid te worden voordat de motor opnieuw gestart kan worden.

5.4.2 HET RIJDEN EN VERPLAATSEN VAN DE MACHINE

⚠ LET OP! *De machine is niet goedgekeurd om op de openbare weg te rijden. Ze mag (volgens het Wegenverkeersregelement) alléén gebruikt worden op privéterrein dat voor verkeer gesloten is.*

OPMERKING *Tijdens het zich verplaatsen met de machine dienen de messen uitgeschakeld te zijn en het maaidek in de hoogste stand te staan (stand «7»).*

▶ HF2...SBE

- Zet de gashendel in een tussenstand tussen «LANGZAAM» en «SNEL» en zet de versnellingspook in de 1e versnelling (☛ 4.22).
- Houd het pedaal ingetrapt om zo de handrem uit te schakelen; laat het pedaal langzaam opkomen zodat het pedaal van de «remfunctie» naar de «koppelingsfunctie» overgaat, waarbij de achterwielen in werking gesteld worden (☛ 4.21).

⚠ LET OP! *U dient de pedaal geleidelijk op te laten komen om te beletten dat de machine, door een te bruuske start, begint te steigeren en u de controle over het stuur verliest.*

- Zorg dat u geleidelijk de gewenste snelheid bereikt door de gashendel en de versnellingspook te bedienen; om van de ene versnelling naar de andere over te gaan dient u de koppeling te bedienen door het pedaal half in te trappen (☛ 4.21).

▶ HF2...HME HF2...HTE

- Zet de gashendel tijdens de trajecten in een stand tussen «LANGZAAM» en «SNEL».
- Schakel de handrem uit en laat het rempedaal opkomen (☛ 4.31).
- Trap het tractiepedaal (☛ 4.32) vooruit totdat de gewenste snelheid bereikt is door een lichte druk op het pedaal uit te voeren en de gashendel te bedienen.

⚠ LET OP! *Het inschakelen van de tractie dient uitgevoerd te worden zoals reeds eerder beschreven is (☛ 4.32) om te voorkomen dat de machine door een te bruuske bediening kan gaan steigeren en u de controle over het stuur verliest, vooral op hellingen.*

5.4.3 REMMEN

Neem eerst snelheid af door het aantal toeren van de motor te verminderen en trap daarna op het rempedaal (☛ 4.21 ofwell 4.31)) om nog meer snelheid af te nemen totdat de machine stilstaat.

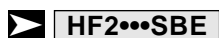


OPMERKING

Een waarneembare vermindering van de snelheid kan reeds worden verkregen door het koppelingspedaal los te laten bij het voor- als bij het achteruit rijden.

5.4.4 ACHTERUITVERSNELLING

Het inschakelen van de achteruitversnelling DIENT altijd bij stilstand te gebeuren.



- Trap het pedaal in totdat de machine stilstaat, schakel de achteruit in door de versnellingspook opzij te duwen en in de «R» (☛ 4.22) stand te zetten. Laat het pedaal geleidelijk opkomen om de koppeling in te schakelen en begin met de achteruitrijmanoeuvre.



- Stop de machine en schakel de achteruitversnelling in door op het koppelingspedaal in de richting «R» te duwen (☛ 4.33).

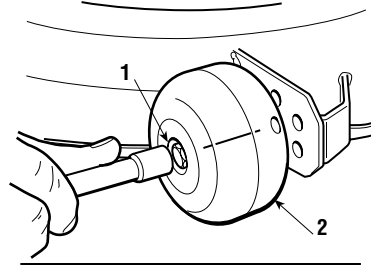
5.4.5 MAAIEN VAN HET GRAS

Wanneer u zich op het te maaien grasveld bevindt, zorg ervoor dat de grasopvangzak of de steenbeschermkap correct gemonteerd zijn.

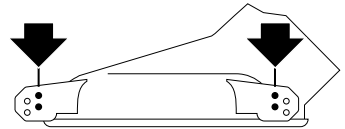


- Deze wieltjes zorgen ervoor dat er altijd een ruimte tussen de grond en zijkant van het maaidek is om te voorkomen dat deze het gazon kan beschadigen als het om een hobbelig terrein gaat.
- Elk wieltje kan op twee verschillende hoogtes gemonteerd worden: in de lage stand

- wordt de ruimte instand gehouden en in de hoogste stand wordt de werking ervan uitgesloten.
-
- Om de stand te veranderen de pin (1) losschroeven en het wieltje (2) terug plaatsen in de bovenste of onderste opening van de rang aangeduid op de figuur.
-



⚠ LET OP! Deze toepassing dient altijd uitgevoerd te worden op alle vier de wieltjes, **MET DE MOTOR UIT EN DE MESSEN UITGESCHAKELD.**



Beginnen met maaien:

- zet de gashendel in de «SNEL» stand;
- zet het maaidek in de hoogste stand;
- schakel de messen in (☛ 4.9);
- begin heel langzaam en voorzichtig te rijden op de grasgrond, zoals reeds eerder beschreven is;
- stel de juiste rijsnelheid en maaihoogte in (☛ 4.6) afhankelijk aan de toestand van het gazon (lengte, dichtheid en vochtigheid van het gras); op vlakke terreinen kunnen de volgende aanwijzingen worden aangehouden:

Hoog, dicht en nat gras
Normaal onderhouden gazon
Kort en droog gras

2,5 km/h
4 ... 6 km/h
meer dan 6 km/h

▶ HF2...HME HF2...HTE

- De snelheid kan trapsgewijs aangepast worden door de druk die op het koppelingspedaal wordt uitgevoerd.

⚠ LET OP! *Bij het maaien van hellingen dient de rijsnelheid verminderd te worden om de veiligheidscondities te garanderen (☛ 1.2 - 5.5).*

Het is in ieder geval verstandig om, elke keer als er een afname in het aantal toeren van de motor wordt waargenomen, de snelheid te vertragen, denk eraan dat er nooit een mooi maaibeeld verkregen wordt als de rijsnelheid te hoog is ten opzichte van de hoeveelheid gras.

Ontkoppel de messen en zet het maaidek in de hoogste stand als er over een obstakel heen moet worden gereden.

5.4.6 HET LEGEN VAN DE OPVANGZAK

Zorg dat de zak niet te vol raakt om verstopping van de afvoer te voorkomen.

Een onderbroken geluidssignaal geeft aan dat de opvangzak vol is; voer dan het volgende uit:

- neem snelheid af;
- schakel over naar de vrije stand (N) (☛ 4.22 ofwell 4.32/33) en stop met rijden;
- schakel de handrem in op hellingen;
- ontkoppel de messen (☛ 4.8) zodat het signaal stopt;

HF2...SBE HF2...HME

OPMERKING

Het legen van de opvangzak kan alléén worden uitgevoerd als de messen uitgeschakeld zijn; is dit niet het geval dan slaat de motor af.

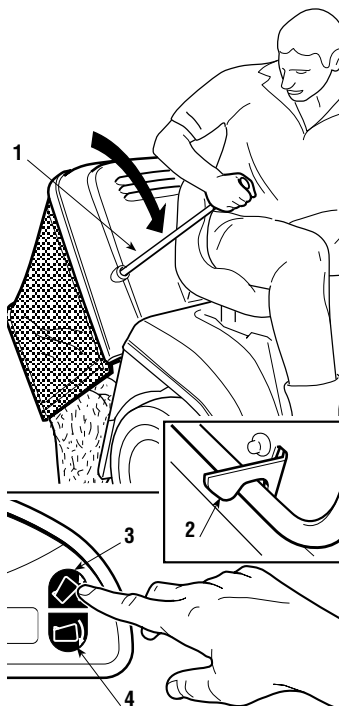
- trek de hendel (1) (☛ 4.9.1) naar boven en kiep de zak om voor het legen;
- sluit de zak op zo'n manier zodat deze zich vastkoppelt aan de veerhaak (2) en berg de hendel (1).

HF2...HTE

OPMERKING

De hendel om de opvangzak te kantelen treedt in werking als de messen uitgeschakeld zijn

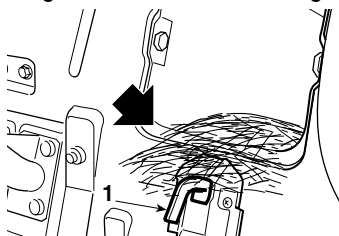
- als de gebruiker zit op de machine, druk op de knop (3) (☛ 4.9.2) tot het omkiepen van de opvangzak;
- na het leegmaken, druk steeds de knop (4) (☛ 4.9.3) tot het dalen van de zak, op zo'n manier zodat deze zich vastkoppelt aan de veerhaak (2).



OPMERKING

Het kan gebeuren dat, na het legen van de opvangzak, het geluidssignaal weer afgaat op het moment dat de messen worden ingeschakeld, omdat er nog grasresten op de microsensor (1) zijn achtergebleven; in dit geval is het voldoende om de messen te ontkoppelen en ze meteen weer in te schakelen.

Indien het geluidssignaal aanhoudt, de motor stilleggen, de opvangzak verwijderen en eventuele grasresten van de microsensor (1) halen.



5.4.7 HET LEGEN VAN HET UITWERPKANAAL

In geval van hoog en nat gras gecombineerd met een te hoge snelheid kan er zich een verstopping van het uitwerpkanaal voordoen. Handel dan als volgt:

- stop met rijden, ontkoppel de messen en schakel de motor uit en haal de sleutel uit;
- verwijder de opvangzak of de steenbeschermer;
- verwijder het opgehoopte gras bij de uitmonding van het uitwerpkanaal.

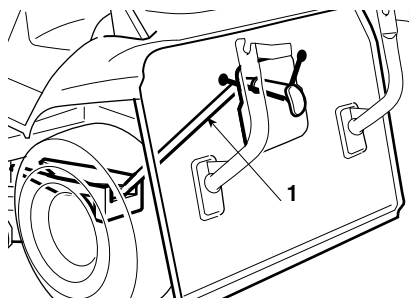
⚠ LET OP!

Deze handeling dient altijd te worden uitgevoerd met een uitgeschakelde motor.

5.4.8 FUNCTIE “MULCHING” (OP AANVRAAG LEVERBAAR)

De functie van de deflectordop Mulching bestaat erin het gras te recyclen aan de binnenkant van het maaidek zelf en het tegelijkertijd in fijn gemalen reepjes regelmatig op het grasperk uit te strooien.

Dit accessoire wordt vastgemaakt aan de achterste plaat en gebruikt zoals beschreven in de gebruiksaanwijzingen.



5.4.9 NA HET MAAIEN

Ontkoppel de messen na het maaien en laat de motor in toeren afnemen. Op de terugweg dient het maaidek in de hoogste stand te staan.

5.4.10 NA HET WERK

Breng de machine tot stilstand, zet de gashendel in de «LANGZAAM» stand en schakel de motor uit door de sleutel in de «STOP» stand te draaien.

Deze toepassing veroorzaakt de automatische sluiting van de brandstofklep.

⚠ LET OP!

Haal altijd de sleutel uit het contact alvorens de machine onbeheerd achter te laten!

5.4.11 SCHOONMAKEN EN STALLEN

Berg de machine op in een droge ruimte, beschut tegen alle weersomstandigheden en dek ze, indien mogelijk, toe met een zeil. Maak, na elk gebruik, de buitenkant van de machine schoon, leeg de opvangzak en klop deze goed uit om alle gras- en aarderesten te verwijderen.

⚠ LET OP!

Leeg de opvangzak altijd en laat geen containers met gemaaid gras in gesloten ruimtes achter.

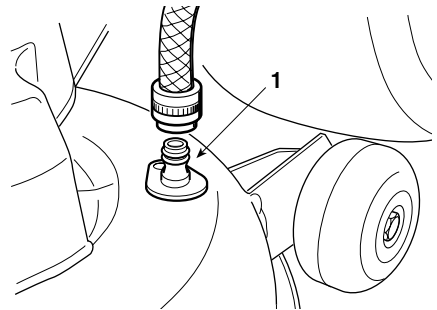
Reinig de kunststof delen van de machine met een vochtige spons en een schoonmaakmiddel. Let er op dat de motor, de elektrische onderdelen en de elektronische kaart onder het dashboard niet nat worden.

BELANGRIJK

Gebruik in geen geval hogedrukreinigers of bijtende middelen voor het reinigen van de carrosserie en de motor!

Het reinigen van de binnenkant van het maaidek en het uitwerpkanaal dient, onder de volgende condities, op een harde ondergrond te gebeuren:

- met de opvangzak of de steenbeschermpak bevestigd;
- de gebruiker zit op de machine;
- de motor draait;
- de koppeling staat in de vrije stand;
- de handrem is ingeschakeld;
- de messen zijn ingeschakeld.



Sluit een waterslang eerst op de ene speciale fitting (1) aan en daarna op de andere en laat voor enkele minuten in elke fitting water lopen terwijl de messen draaien.

Het is beter om het maaidek, voor het schoonmaken, in de laagste stand te zetten. Verwijder daarna de opvangzak, leeg en spoel deze uit en leg hem op een plaats waar hij snel op kan drogen.

▶ HF2620♦♦

BELANGRIJK

Om de goede werking van de elektromagnetische koppeling niet te compromitteren:

- *vermijden dat de koppeling in contact komt met olie;*
- *geen waterstralen van hoge druk rechtstreeks op de groep koppeling richten;*
- *de koppeling niet schoonmaken met benzine.*

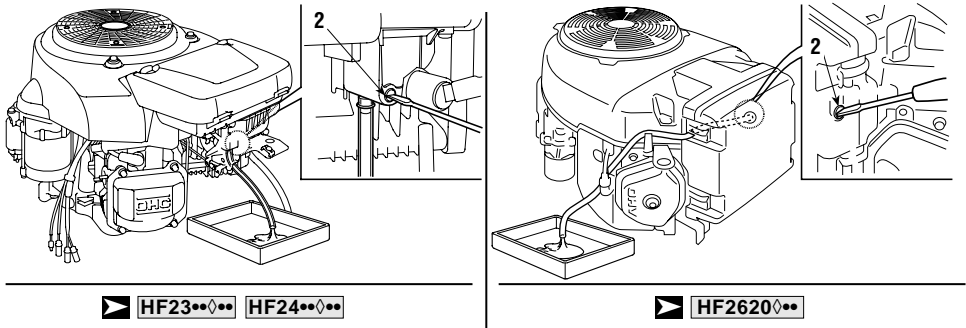
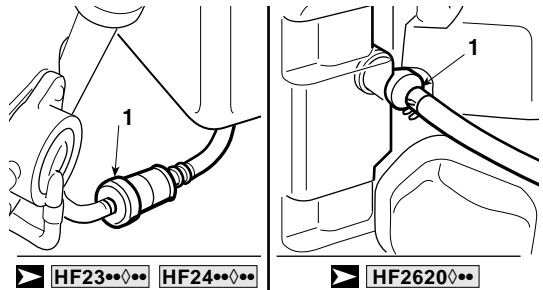
5.4.12 DE MACHINE STALLEN EN GERUIME TIJD NIET GEBRUIKEN

Als er verwacht wordt de machine voor geruime tijd niet te gebruiken (meer dan 1 maand), moeten de kabels van de accu (zwart) losgekoppeld worden. Vet alle bewegende onderdelen in zoals beschreven (☛ 6.2.1).

⚠ LET OP! *Verwijder zorgvuldig de droge grasresten die zich in de buurt van de motor en de geluiddemper opgehoopt kunnen hebben, om het ontstaan van brand te voorkomen als de machine opnieuw gebruikt wordt!*

Leeg de benzinetank door de benzineslang, die zich aan het begin van de benzinefilter (1) bevindt, los te koppelen.

De benzineslang sluiten.



Draai de aftapschroef (2) van de carburator los en laat de carburator leeglopen in een goedgekeurde brandstof-container. Draai de aftapschroef van de carburator weer vast. Verwijder de twee bougies en giet een eetlepel schone motorolie in de cilinders. Laat de motor 1 tot 2 seconden draaien met behulp van de startmotor, door de contactsleutel te draaien. Op die manier wordt de olie goed verdeeld in de cilinders. Hermonteer de bougies (☛ 6.4.5).

⚠ GEVAAR! *Benzine is bijzonder brandbaar. Bewaar de brandstof in speciale tanks. Draai de doppen altijd weer goed op de benzinetank en op het benzineblik.*

BELANGRIJK

De accudient opgeborgen te worden op een koele, droge plaats. De accu altijd terug opladen vóór iedere lange periode van inactiviteit (langer dan 1 maand) alleen met de bijgeleverde speciale acculader in dotatie en terug opladen vooraleer de activiteit te hervatten (☛ 6.2.4).

Controleer, voordat er opnieuw met de machine gewerkt wordt, of er uit de slangen en de carburateur geen benzine lekt.

5.4.13 BEVEILIGINGSSYSTEEM VAN DE KAART

De elektronische kaart is voorzien van een zelfherstellend beveiligingssysteem dat het circuit onderbreekt indien er zich een storing in de elektrische installatie voordoet; het in werking treden van de beveiliging veroorzaakt het afslaan van de motor en wordt weergegeven door een geluidssignaal dat alléén ophoudt als de sleutel uit het contact gehaald wordt.

Het circuit herstelt zichzelf automatisch binnen enkele seconden; de oorzaak dient gevonden en verholpen te worden om herhaling van het voorval te voorkomen.

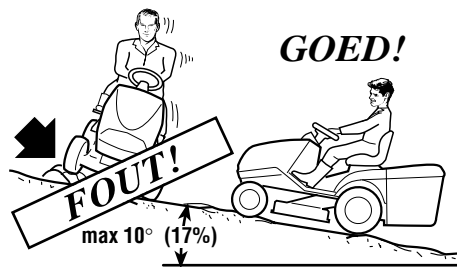
BELANGRIJK

Om te voorkomen dat het systeem in werking treedt:

- mogen de polen van de accu niet onderling verwisseld worden;
- mag de machine niet gebruikt worden zonder accu om geen afwijkingen aan de laadregelaar te veroorzaken;
- moet erop gelet worden dat er geen kortsluiting veroorzaakt wordt.

5.5 GEBRUIK OP HELLINGEN

Houd de aangegeven beperkingen aan (**max. 10° - 17%**) en maai een hellend gazon altijd van boven naar beneden en nooit in de dwarsrichting. Pas erg goed op bij het veranderen van richting niet op obstakels te stuiten (bijv. stenen, takken, wortels, enz.). Deze obstakels kunnen het zijwaarts glijden en het omkiepen van de machine veroorzaken of de macht over het stuur doen verliezen.

**⚠ GEVAAR!**

VERTRAAG DE SNELHEID OP HELLINGEN ALVORENS VAN RICHTING TE VERANDEREN. Op een helling dient de handrem altijd te worden ingeschakeld alvorens de machine te verlaten en onbeheerd achter te laten.

⚠ LET OP!

*Op hellingen dient het rijden zéér zorgvuldig te gebeuren om het steigeren van de machine te voorkomen.
Vertraag de snelheid bij het beginnen van een helling, vooral bij het afdalen.*

⚠ GEVAAR!

Gebruik de achteruitversnelling nooit om snelheid te minderen; dit kan de macht over het stuur doen verliezen, vooral op gladde terreinen.

▶ HF2...SBE

- **⚠ GEVAAR!** *Rijd nooit een helling af met de versnelling of de koppeling in de vrije stand! Schakel altijd een lage versnelling in voordat u de machine onbeheerd achterlaat*

▶ HF2...HME HF2...HTE

- Het afdalen van een helling kan uitgevoerd worden zonder het koppelingspedaal te bedienen (☛ 4.32/33), om zoveel mogelijk gebruik te maken van het remeffect van de hydrostatische aandrijving als de koppeling niet is ingeschakeld.

5.6 HET VERVOEREN VAN DE MACHINE**⚠ LET OP!**

Indien de machine moet worden getransporteerd op een vrachtwagen of aanhangwagen, worden een platform gebruikt dat voldoende sterk, breed en lang is. Laad de machine met uitgeschakelde motor, zonder bestuurder. Voorziet voldoende mankracht om de machine voort te duwen. Tijdens het transport, zet u het maaidek in de laagste stand, schakelt u de handrem in en zorgt u ervoor dat de machine goed bevestigd is aan het vervoermiddel met touwen of kettingen.

5.7 NUTTIGE WENKEN VOOR EEN MOOI MAAIBEELD

1. Voor een mooi, groen en zacht gazon is het nodig dat het gras regelmatig en op de juiste manier gemaaid wordt.
2. Het is beter om het gras te maaien als het gazon goed droog is.
3. De messen dienen geen gebreken te vertonen en goed scherp te zijn, zodat het gras op de juiste manier wordt afgesneden zonder uitgerukt te worden. Dit kan namelijk tot vergeling van de punten leiden.

4. De motor dient op volle toeren te draaien om zowel het gras op de juiste manier af te snijden als een goede afvoer van het gras naar het uitwerpkanaal te verkrijgen.
5. De maaifrequentie wordt bepaald aan de hand van de groei van het gras, waarbij vermeden moet worden dat het gras te hoog wordt.
6. In de warmste en droogste tijden van het jaar is het beter om het gras iets hoger te laten worden zodat het gazon niet uitdroogt.
7. Als het gras erg hoog is, raden wij aan om het gazon, met tussenpoos van één dag, in twee keer te maaien, de eerste keer met de messen in de hoogste stand en smallere grasstroken tegelijk maaiend en de tweede keer met de messen in de gewenste stand.
8. Het gazon zal er mooier uitzien als het maaien afwisselend, in de lengte- en in de dwarsrichting uitgevoerd wordt.
9. Als het uitwerpkanaal zich telkens verstopt met gras is het beter om de snelheid te vertragen zodat het maaien niet te snel gebeurt ten opzichte van de toestand van het gazon; mocht het probleem aanhouden dan kan het ook zijn dat de messen niet goed geslepen zijn of dat het profiel van de vleugels vervormd is.
10. Pas erg goed op bij het maaien langs struiken en lage bordessen, die de stand van het maaidek kunnen ontregelen en de zijkant van het maaidek en het mes beschadigen

5.8 OVERZICHT VAN DE BELANGRIJKSTE HANDELINGEN TIJDENS HET GEBRUIK

Om...	dient het volgende te worden uitgevoerd ...
De motor te starten (☛ 5.4.1)	Bereid de machine voor op het starten en steek de sleutel in het contact.
Met rijden te beginnen (☛ 5.4.2)	Bedien de gashendel; ► [HF2***SBE] : Het pedaal tot op het einde toe indrukken, de versnelling inschakelen en het pedaal langzaam loslaten (☛ 4.22); ► [HF2***HME] [HF2***HTE] : Trap het koppelpedaal (☛ 4.32) vooruit;
Te remmen of te stoppen (☛ 5.4.3)	Laat de motor in toeren afnemen en druk op het rempedaal.
Achteruit te rijden (☛ 5.4.4)	Breng de machine; ► [HF2***SBE] : De versnelling in de vrije stand zetten, het pedaal tot op het einde toe indrukken, de achteruit inschakelen en het pedaal langzaam loslaten (☛ 4.22); ► [HF2***HME] [HF2***HTE] : en het koppelpedaal achteruit (☛ 4.33).

Om ...	dient het volgende te worden uitgevoerd ...
Te maaien (☛ 5.4.5)	<p>Breng de opvangzak of de steenbeschermingskap aan, stel de hoogte van de beschermwieltes in en bedien de gashendel; schakel de messen in en stel de maaihoogte in. ► [HF2***SBE] : Het pedaal tot op het einde toe indrukken, de versnelling inschakelen en het pedaal langzaam loslaten (☛ 4.22); ► [HF2***HME] [HF2***HTE] : Trap het koppelingspedaal (☛ 4.32) vooruit;</p>
De opvangzak te legen (☛ 5.4.6)	<p>Stop met rijden, ontkoppel de messen en voer met de hendel de handelingen uit voor het omkiepen van de zak.</p>
Het uitwerpkanaal schoon te maken (☛ 5.4.7)	<p>Stop met rijden, ontkoppel de messen en schakel de motor uit; verwijder de opvangzak en reinig het uitwerpkanaal.</p>
Met maaien te stoppen (☛ 5.4.8)	<p>Ontkoppel de messen en laat de motor in toeren afnemen.</p>
De motor te stoppen (☛ 5.4.9)	<p>Laat de motor in toeren afnemen, wacht enkele seconden, draai de sleutel</p>
De machine op te bergen (☛ 5.4.10)	<p>Schakel de handrem in, haal de sleutel uit het contact en reinig de machine, de binnenkant van het maaidek, het uitwerpkanaal en de opvangzak als dit nodig is.</p>

6. ONDERHOUD

6.1 VEILIGHEIDSADVIEZEN

⚠ LET OP! *Haal de sleutel uit het contact en lees de bijgeleverde instructies alvorens enige reinigings-, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden te verrichten. Trek voor het demonteren en monteren van de messen en voor alle handelingen die gevaarlijk kunnen zijn voor de handen geschikte kleding en werkhandschoenen aan.*

⚠ LET OP! *Gebruik de machine nooit als er onderdelen versleten of beschadigd zijn. Deze onderdelen dienen vervangen te worden en mogen nooit gerepareerd worden. Gebruik alleen originele reserveonderdelen; onderdelen met andere kenmerken kunnen de machine beschadigen en gevaarlijk zijn voor uw veiligheid en dat van anderen.*

BELANGRIJK *Gooi afgewerkte olie, oude benzine of andere vervuilende producten nooit achteloos weg.*

Overzicht van de belangrijkste problemen waarbij ingegrepen moet worden

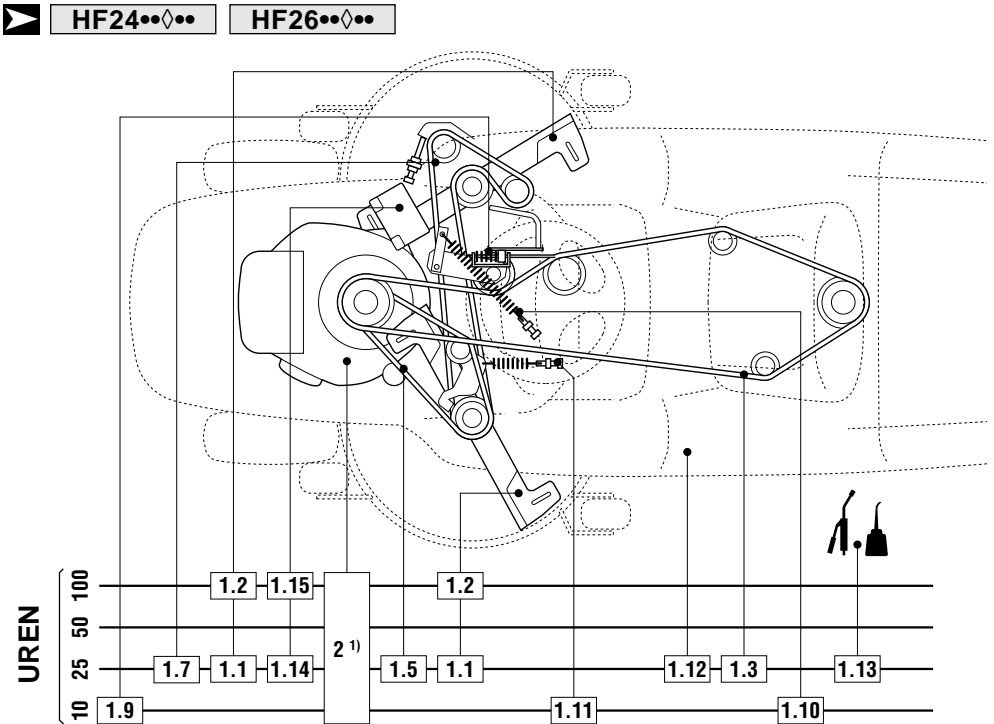
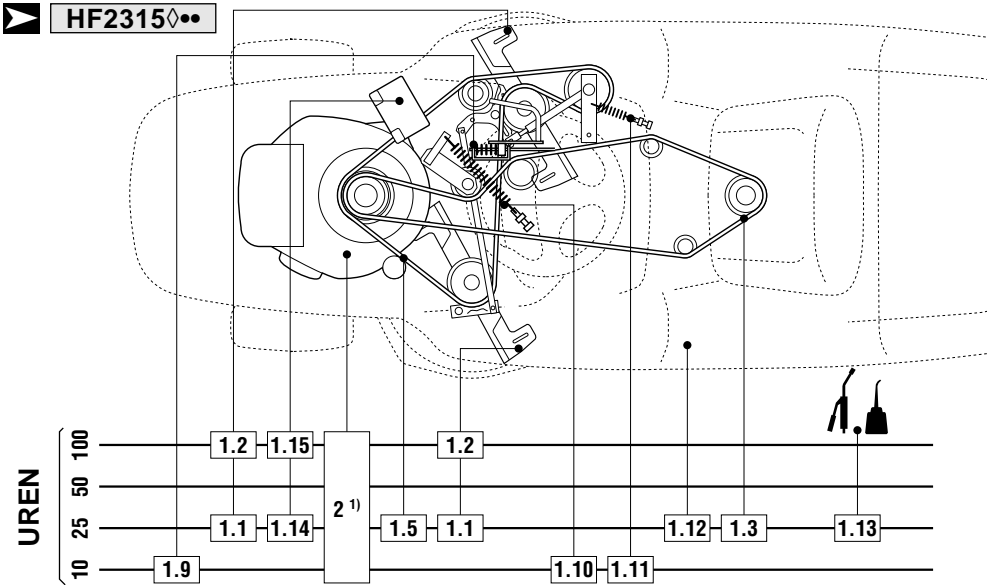
Als ...	dient het volgende te worden uitgevoerd ...
De messen trillen	Controleer of ze goed vastzitten (☛ 6.3.1) of stel ze bij (☛ 6.3.1).
Het gras wordt uitgerukt en het gazon vergeelt	Slijp de messen (☛ 6.3.1).
De hoogte van het gras onregelmatig is	Stel de maaihoogte van het maaidek bij (☛ 6.3.2).
Het inschakelen van de messen onregelmatig verloopt	Stel de regelaar van de messenkoppeling opnieuw in (☛ 6.3.3).
De remmen niet goed werken	Stel de remveer bij (☛ 6.3.4).
Het rijden schokkend verloopt	Stel de veer van het koppelstuk bij (☛ 6.3.5).
De opvangzak elke keer opspringt en open neigt te gaan	Stel de veer bij (☛ 6.3.6).

6.2 PERIODIEK ONDERHOUD

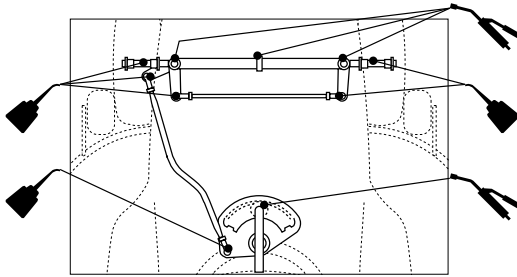
6.2.1 ALGEMEEN ONDERHOUD EN SMERING

De schema's volgen die de punten onderhavig aan nazichten, smering en regelmatig onderhoud aangeven met de aanduiding van het type van te gebruiken smeerproduct en van de periodiciteit die moet gevolgd worden bij de ingrepen.

a) Periodiek onderhoud (☛ 6.2.2)

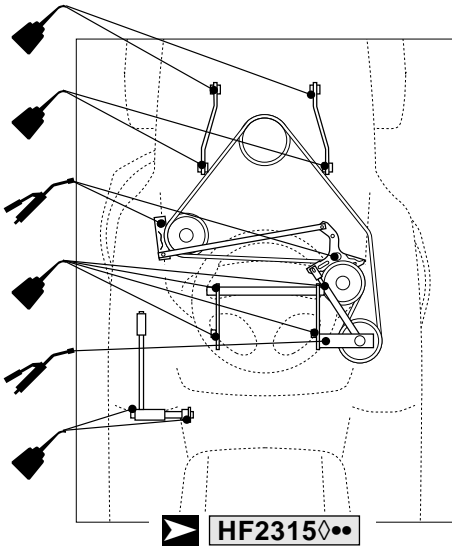


b) Smering

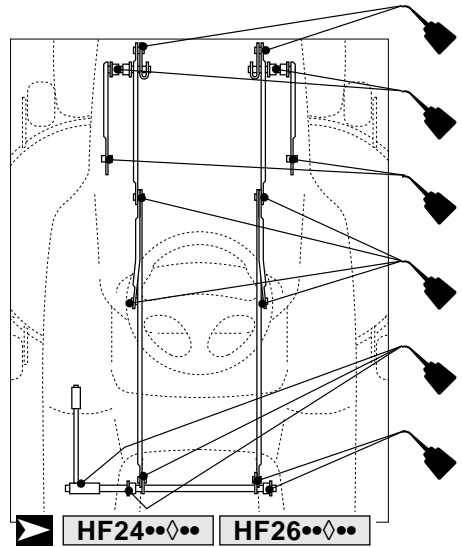


VET

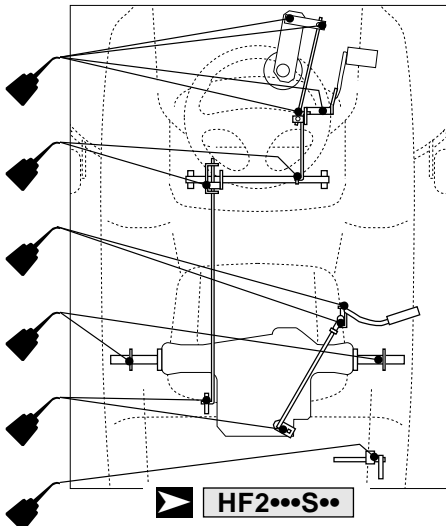
OLIE - SAE 30



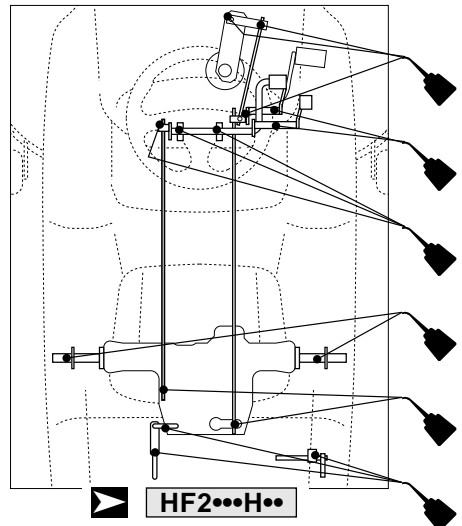
HF2315♦♦



HF24♦♦♦♦ HF26♦♦♦♦



HF2♦♦♦S♦♦



HF2♦♦♦H♦♦

6.2.2 ONDERHOUDSPROGRAMMA

Het doel van deze tabel is om uw machine een optimale conditie te laten behouden. De belangrijkste onderhoudswerkzaamheden en smeerbehandelingen staan hierin vermeld met aanduiding van de tussenpozen waarmee ze uitgevoerd dienen te worden. Daarnaast bevinden zich enkele hokjes waarin u de datum of de werkuren kunt invullen.

IN WERKING TREDEN	UREN	UITVOERING (DATUM OF UREN)					
1. MACHINE							
1.1 Controle bevestiging en scherpte van de messen	25						
1.2 Vervanging messen	100						
1.3 Controle drijfsnaar	25						
1.4 Vervanging drijfsnaar ²⁾	–						
1.5 Controle drijfriem van de messen	25						
1.6 Vervanging drijfriem van de messen ²⁾	–						
1.7 Controle verbindingsriem van de messen	25						
1.8 Vervanging verbindingsriem van de messen ²⁾	–						
1.9 Controle en bijstellen van de rem	10						
1.10 Controle en bijstellen van de koppeling	10						
1.11 Controle van de meskoppeling en –rem	10						
1.12 Stevigheidscontrole van alle verbindingen	25						
1.13 Algemene smering ³⁾	25						
1.14 Controle niveau vloeistof accu	25						
1.15 Opladen van de accu	100						
2. MOTOR ¹⁾							
2.1 Controleer het oliepeil ¹⁾	–						
2.2 Vervanging motorolie ⁴⁾	100						
2.3 Vervanging oliefilter ⁴⁾	100						
2.4 Controle en schoonmaken luchtfilter	50						
2.5 Vervanging luchtfilter	300						
2.6 Controle benzinefilter	100						
2.7 Vervanging benzinefilter	300						
2.8 Controle en schoonmaken contactpuntjes	100						
2.9 Vervanging bougie	300						

¹⁾ Controleren bij elk gebruik

²⁾ Bij de eerste slijtageverschijnselen onmiddellijk vervangen bij uw erkende Honda motor dealer te brengen.

³⁾ De algemene smering moet bovendien, elke keer er verwacht wordt de machine voor geruime tijd niet te gebruiken, uitgevoerd worden.

⁴⁾ Handeling ook na de eerste 20 werkuren uitvoeren.

⁵⁾ Maak de luchtfilter vaker schoon wanneer de machine gebruikt wordt op stofferige terreinen

⁶⁾ Vervang alleen het element van papier.

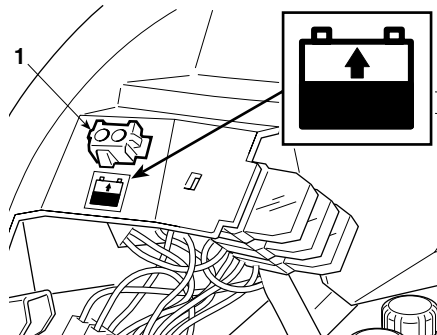
6.2.3 ACHTERASSEN

Deze bestaan uit een verzegelde eenheid en vragen geen onderhoud.; de eenheid is voorzien van een permanente smering die geen vervanging of aanvulling behoeft.

6.2.4 Accu

Het is fundamenteel om de accu zorgvuldig te onderhouden voor een duurzaam bestaan. De accu van uw machine dient altijd **vóór het eerste gebruik** (☛ 3.4).

Tijdens de periodes van inactiviteit wordt een optimaal laadniveau met de bijgeleverde speciale onderhoudsacculader gegarandeerd. De machine is uitgerust met een connector (1), die moet worden aangesloten op de connector van de speciale onderhoudsacculader.

**BELANGRIJK**

Deze connector wordt uitsluitend aangesloten op de acculader.

BELANGRIJK

de laadstroom wordt in stand gehouden met behulp van de acculader, volgens de aanwijzingen in de relatieve handleiding. Andere oplaadsystemen kunnen de accu op een onherstelbare manier beschadigen.

Een lege accu **dient** zo snel als mogelijk opgeladen te worden, omdat er zich onherstelbare schade kan voordoen aan de elementen van de accu.

Controleer regelmatig het niveau van de elektrolytische vloeistof, die zich steeds tussen de inkepingen MIN en MAX aangegeven op de accu moet bevinden; om vloeistof bij te vullen, gebruik **UITSLUITEND** gedistilleerd water voor accu's.

6.3 CONTROLES EN AFSTELLINGEN

6.3.1 DEMONTAGE, SLIJPEN EN BALANCEREN VAN DE MESSEN

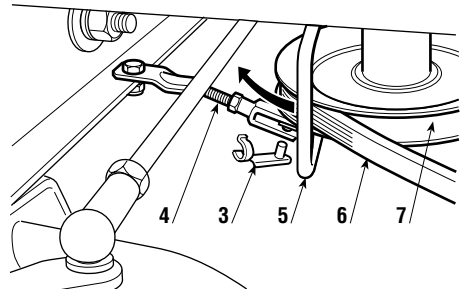
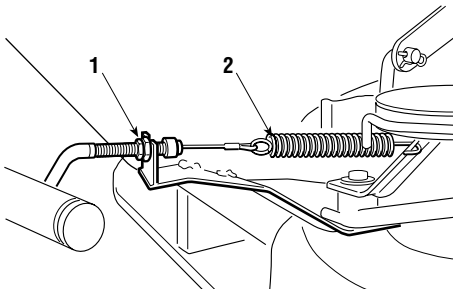
Een bot mes rukt het gras eruit, vermindert de opvangcapaciteit en veroorzaakt vergeling van het gazon.

BELANGRIJK *Om toegang te hebben tot de messen, wordt het maaidek verwijderd. Dit maaidek is voorzien van een systeem voor snel loshaken, waarbij het makkelijk van de machine kan worden gehaald.*

a) Verwijderen van het maaidek

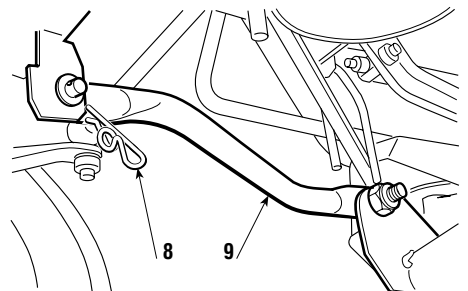
▶ HF2315♦♦

- Nadat de hendel voor de regeling van de maaihoogte in de stand «1» werd gezet, wordt de regelaar van de inschakelkabel (1) verwijderd en de veer (2) losgehaakt.
- Haak de veiligheidspin (3) los en verplaats de vork (4) zijdelings; draai de riemgeleider (5) naar voor tot de riem (6) loskomt van het takelblok (7).
- Verwijder beide splitpennen (8) die de twee krukstangen (9) bevestigen aan het frame.



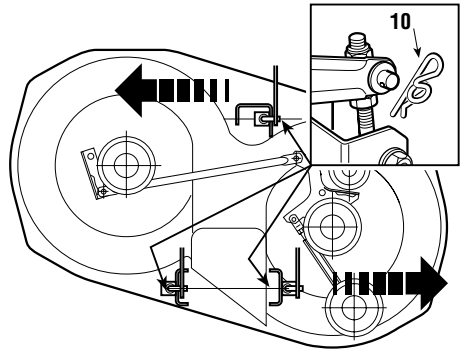
- Haak de drie splitpennen (10) van de pinnen op de optilhendels los, en let erop de moeren en tegenmoeren niet aan te raken, zodat bij het hermonteren hetzelfde parallelisme wordt teruggevonden.

- Controleer of er geen hindernissen aanwezig zijn en of het maaidek kan worden verwijderd, door deze iets tegen de wijzers van



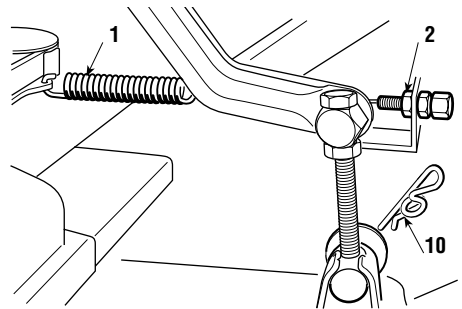
- de klok te draaien zodat alle pinnen uit hun zitting komen.

- Bij de montage, worden alle hierboven vermelde handelingen in omgekeerde volgorde uitgevoerd. Zorg ervoor dat het voorste uiteinde van het uitwerpkanaal perfect past op de uitgang van het maaidek.



▶ **HF24♦♦♦♦** **HF26♦♦♦♦**

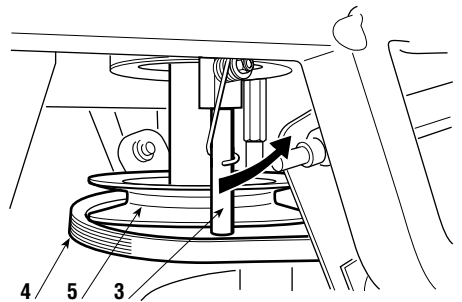
- De hendel om de maaahoogte te regelen op stand "1" zetten.



- ▶ SUitsluitend voor **HF24♦♦♦♦**:

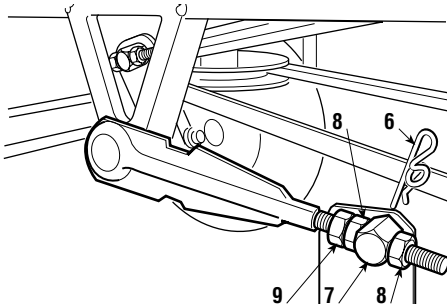
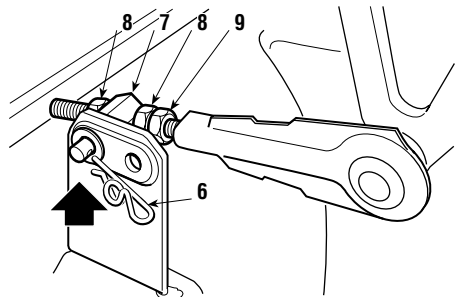
- haak de veer (1) voor de inschakeling van de messen los.

- Draai de regelaar van de koppelingkabel (2) los en haal hem uit zijn zitting.



- Verplaats de mobiele riemgeleider (3) achteruit tot de riem (4) loskomt van het takelblok van de motor (5).

- Haal de twee splitpennen (6) van de twee pinnen (7) van de voorste krukstangen,



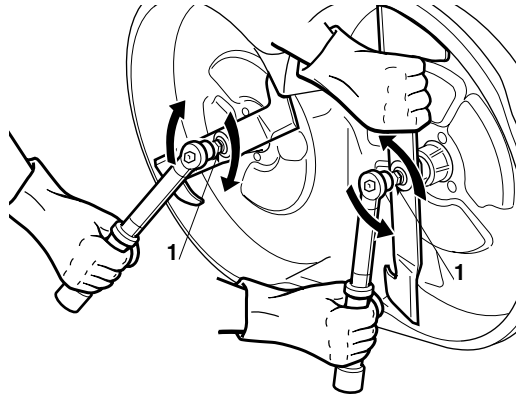
- zonder de positieve van de moeren (8) en tegenmoeren (9) te wijzigen.
- Haal de twee splitpennen (10) van de achterste pinnen, controleer of er geen hindernissen zijn en verwijder het maaidek op dusdanige wijze dat alle pinnen uit hun zitting komen.
- Zorg er bij de montage voor dat de twee achterste gaten van de beugels gebruikt worden voor de bevestiging van de pinnen (7); voer de voornoemde handelingen in omgekerde volgorde uit en zorg ervoor dat het voorste uiteinde van het uitwerpkanaal past op de uitgang van het maaidek.

b) Demontage, slijpen en balanceren van de messen

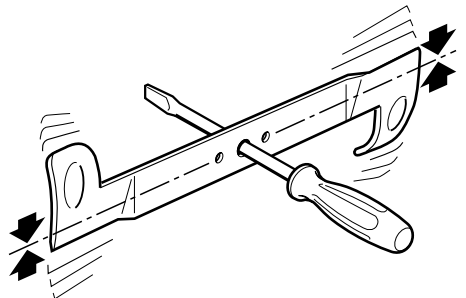
⚠ LET OP! *Alle handelingen aan het maaidek (demontage, slijpen, in balans brengen, hermontage en/of vervanging) vergen een welbepaalde vaardigheid en het gebruik van speciaal gereedschap; uit veiligheidsoverwegingen, dienen deze handelingen bijgevolg uitgevoerd te worden in een gespecialiseerd servicecentrum.*

⚠ LET OP! *Draag altijd stevige handschoenen bij het hanteren van de messen.*

Om een mes te demonteren dient het stevig te worden vastgepakt en de middelste schroef (1) met een 15 mm losgedraaid te worden **in de richting van de pijl die op elk mes staat aangegeven. De schroefdraad van de bevestigingsschroeven loopt bij het ene mes naar rechts en bij het andere mes naar links.**



Slijp beide messen met behulp van een slijpschijf met een middelgrote korrel en controleer of de messen in balans zijn door een ronde staaf met een schroevendraaier in het middelste gat te plaatsen.



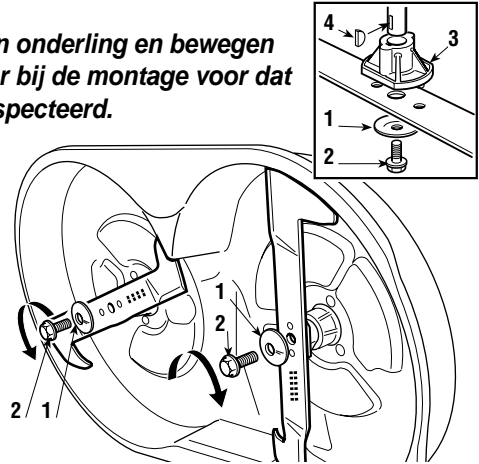
⚠ LET OP! *Vervang altijd de beschadigde of verbogen messen; probeer ze nooit te repareren! GEBRUIK ALTIJD ORIGINELE MESSEN!*

⚠ LET OP!

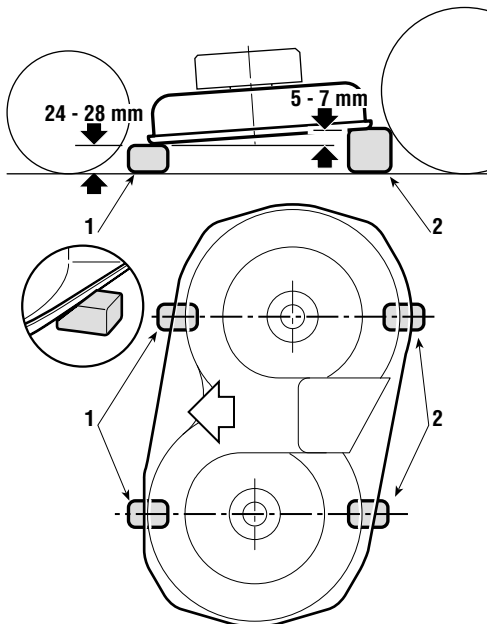
De messen verschillen onderling en bewegen in een tegenovergestelde richting. Zorg er bij de montage voor dat de oordpronkelijke posities worden gerespecteerd.

⚠ LET OP!

Bij het monteren dient de aangegeven volgorde aangehouden te worden. Let erop dat de windvleugels van de messen naar de binnenkant van het maaidek wijzen en dat de holle kant van de elastische veerring (1) tegen het mes drukt. Draai de bevestigingsschroef (2) aan met een 45-50 Nm dynamometrische sleutel. Als de naaf (3) van de as loskomt tijdens het demonteren controleer dan of de spie (4) goed in de gleuf is geplaatst.



6.3.2 AFSTELLING VAN HET MAAID EK



Een correcte afstelling van het maaidek is belangrijk om een mooi eenvormig gazon te verkrijgen.

OPMERKING

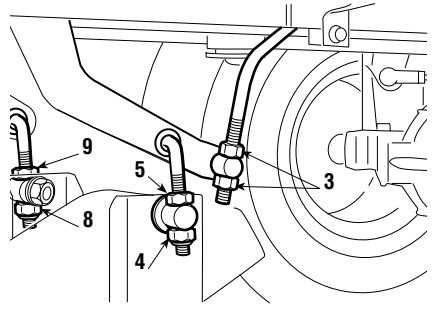
Voor een mooi maairesultaat is het verstandig om ervoor te zorgen dat de voorkant altijd 5-7 mm lager afgesteld dan de achterkant.

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond en kijk na of de banden de juiste spanning hebben;
- plaats ter hoogte van de middenlijn van de messen twee vulstukken (1) van 24-28 mm onder de voorkant en twee vulstukken (2) van 5-7 mm hoger onder de achterkant van het maaidek;
- zet de hendel in de stand «1».

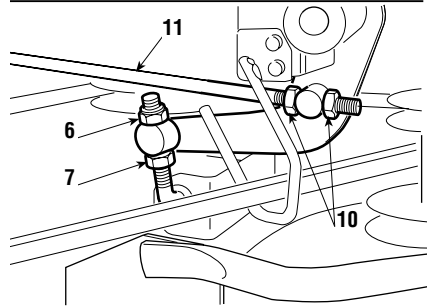
▶ HF2315♦♦

- - Schroef volledig de twee moeren (3), de moeren (4 - 6 - 8) en tegenmoeren (5 - 7 - 9)

- van de drie gelede drijfstangen volledig los, tot de plaat op de vulstukken rust;
- – zet beide moeren rechtsbovenaan (6 - 8) en de moer linksonderaan (4) aan tot u gewaar begint te worden dat het vlak opgetild wordt; blokkeer de drie tegenmoeren (5 - 7 - 9) en gebruik de moeren (3) tot de minste beweging van de optilhendel een analoge beweging van alle krukstangen veroorzaakt.



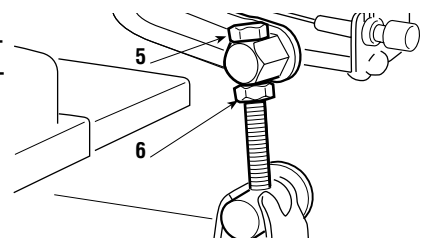
- Een hoogteverschil ten opzichte van het terrein tussen de rechter- en linkerboord van het vlak wordt gecompenseerd m.b.v. de twee moeren (4 - 8) en tegenmoeren (5 - 9) van de achterste drijfstangen.



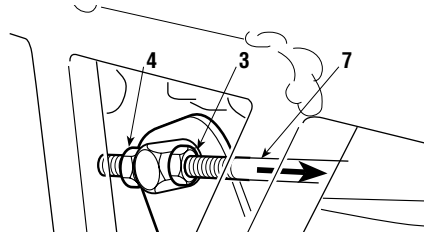
- Zet de bedieningshendel in 2 of 3 verschillende standen, en controleer of het vlak gelijkmatig wordt opgetild en dat voor elke stand het hoogteverschil tussen de voorste en de achterste boord ten opzichte van het terrein constant blijft.
- Indien het optillen vooraan wat sneller of trager gebeurt ten opzichte van stand, kan de beweging worden bijgestuurd m.b.v. de moeren (10) van de aansluitstang (11).
- Door de moeren van de stang aan te zetten wordt het voorste deel opgetild en de beweging versneld. Door de moeren los te schroeven wordt het tegenovergestelde effect bekomen.



- – Schroef zowel links als rechts de moeren (3), schroeven (5) en contra-moeren (4-6) op zo'n manier los dat het maaidek goed op de vulstukken rust;
- – duw de twee verbindingstangen (7) naar achteren en draai de twee moeren (3) op de bijbehorende stangen totdat de voorkant van het maaidek zowel links als rechts naar boven begint te komen; draai hierna de bijbehorende contra-moeren (4) vast;



- – draai aan de beide achterste moeren (5) tot-
- dat de achterkant van het maaidek zowel links
- als rechts naar boven begint te komen; draai
- hierna de bijbehorende contramoeren (6) vast.



Mocht de juiste afstelling niet gevonden worden raadpleeg dan uw leverancier.

6.3.3 MESKOPPELING EN –REM AFSTELLEN

Tijdens het bedienen van de hendel om de messen te ontkoppelen, wordt er gelijktijdig een rem in werking gesteld die het draaien in enkele seconden stopt.

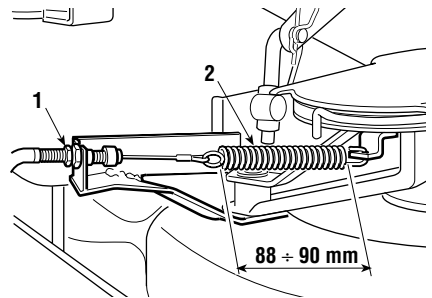
Eventuele rek in de kabel en/of de lengteverschillen in de drijfriem kunnen ontkoppeling of een onregelmatig draaien van de messen veroorzaken.

In dat geval wordt de regelaar bediend, volgens de aanwijzingen voor elk model.

In ieder geval als na de afstellen de koppeling de drijfriem niet regelmatig kan aandrijven of als het draaien van de messen niet binnen enkele seconden stopt dient er contact met uw leverancier te worden opgenomen.

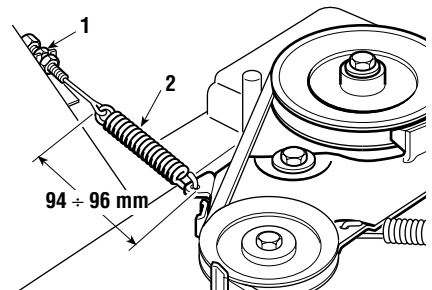
▶ HF2315SBE

-
- Dit dient met de regelaar(1) te worden bijge-
- steld totdat de juiste spanning van de veer (2)
- is bereikt (gemeten bij ingeschakelde messen).



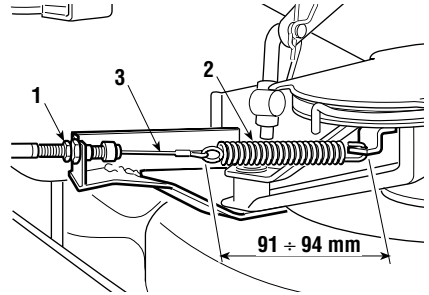
▶ HF2415SBE

-
- Dit dient met de regelaar (1) te worden bijge-
- steld totdat de juiste spanning van de veer (2)
- is bereikt (gemeten bij ingeschakelde messen).



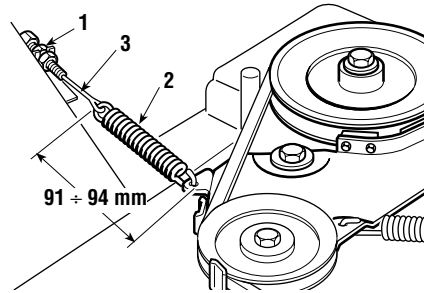
▶ HF2315HME

- Schakel de messen terwijl de motor draait en zet de motor af zonder de messen uit te schakelen. Dit dient met de regelaar (1) te worden bijgesteld totdat de juiste spanning van de veer (2) is bereikt. Als de motor is uitgeschakeld, ontkoppel de messen.
- Na de afstelling, moet de kabel (3) bij uitgeschakelde messen gespannen zijn, om de doelmatigheid van de rem van de messen in stand te houden.



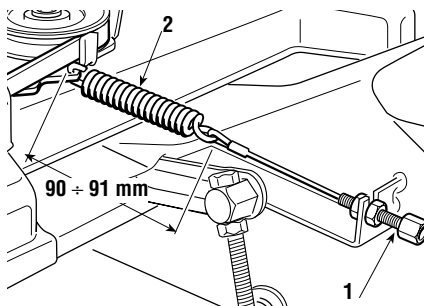
▶ HF2417◇●●

- Schakel de messen terwijl de motor draait en zet de motor af zonder de messen uit te schakelen. Dit dient met de regelaar (1) te worden bijgesteld totdat de juiste spanning van de veer (2) is bereikt. Als de motor is uitgeschakeld, ontkoppel de messen.
- Na de afstelling, moet de kabel (3) bij uitgeschakelde messen gespannen zijn, om de doelmatigheid van de rem van de messen in stand te houden.



▶ HF2620◇●●

- Dit dient met de regelaar (1) te worden bijgesteld totdat de juiste spanning van de veer (2) is bereikt.



6.3.4 BIJSTELLEN VAN DE REM

Als de remweg langer wordt ten opzichte van de aangegeven waarden (☛ 5.3.6), dient de remveer bijgesteld te worden. Het bijstellen dient uitgevoerd te worden met een aangetrokken handrem. De toegang tot het afstellen is mogelijk door het deurtje op de gleuf onder de stoel te verwijderen. Draai de moer (1) waarmee de staaf (2) bevestigd is los en draai aan de moer (3) totdat een veerlengte verkregen is van:

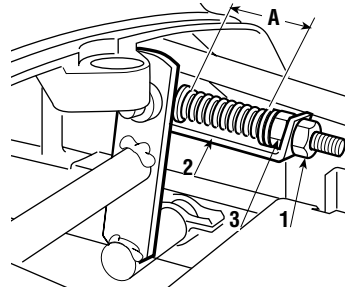
▶ **HF2...SBE**

A = 47,5 - 49,5 mm

▶ **HF2...HME** **HF2...HTE**

B = 45 - 47 mm

opgemeten aan de binnenkant van de sluitringen. Na het bijstellen, dient de moer (1) weer vastgedraaid te worden.

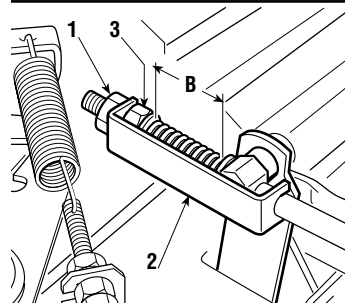


BELANGRIJK

Om overbelasting van de remgroep te voorkomen dient u bij het bijstellen niet onder deze waardes te gaan.

⚠ LET OP!

Als de rem na het bijstellen niet goed werkt dient er onmiddellijk contact opgenomen te worden met uw leverancier. PROBEER NIET ZELF ANDERE HANDELINGEN UIT TE VOEREN DAN DIE HIERBOVEN BESCHREVEN STAAN.



6.3.5 AFSTELLEN VAN DE SPANNING VAN DE DRIJFSNAAR

Als de machine niet voldoende rijkraft vertoont dient de spanning van de spanningsveer afgesteld te worden zodat de beste werkconditie herkregeen wordt.

De toegang tot het afstellen is mogelijk door het deurtje op de gleuf onder de stoel te verwijderen.

Draai de blokkeermoeren (2) los en draai de schroef (1) los of vast voor zover dit nodig is, totdat een veerlengte "A" van de veer (3) verkregen is van:

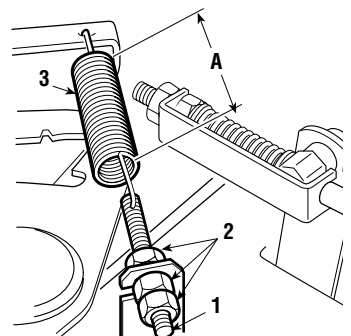
▶ **HF2...SBE**

A = 129 - 131 mm

▶ **HF2...HME** **HF2...HTE**

A = 109 - 111 mm

opgemeten aan de buitenkant van de schroefwindingen. Na het afstellen dienen de moeren (2) weer vastgedraaid te worden.



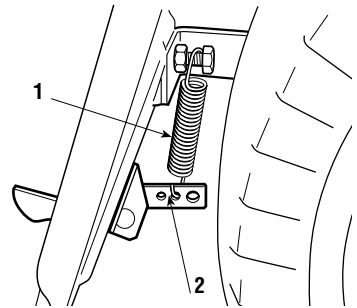
OPMERKING

Let goed op bij het gebruik van de machine na het vervangen van de drijfsnaar. Het koppelen kan in het begin wat bruusk gaan totdat de drijfsnaar ingereden is.

6.3.6 AFSTELLEN VAN DE VEERHAAK VOOR DE OPVANGZAK

Als de zak op hobbelige terreinen de neiging heeft om op te springen of open te gaan, of als het vasthaken na het legen moeilijk verloopt, dient de veer (1) van de veerhaak te worden bijgesteld.

Verander het bevestigingspunt door één van de gaatjes (2) te gebruiken totdat het gewenste resultaat verkregen is.

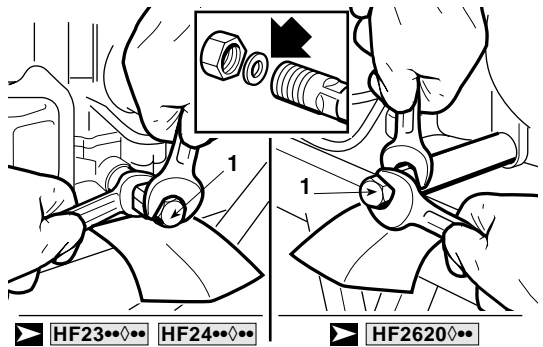


6.4 DEMONTAGE EN VERVANGING

6.4.1 TAP DE OLIE AF WANNEER DE MOTOR NOG WARM IS, ZODAT DE OLIE SNEL EN HELEMAAL AFGETAPT WORDT.

Verwijder de vuldop met de peilstok en plaats een stuk karton of een gelijkaardig voorwerp onder de aftapbuis, om te voorkomen dat olie op het chassis van de machine drupt.

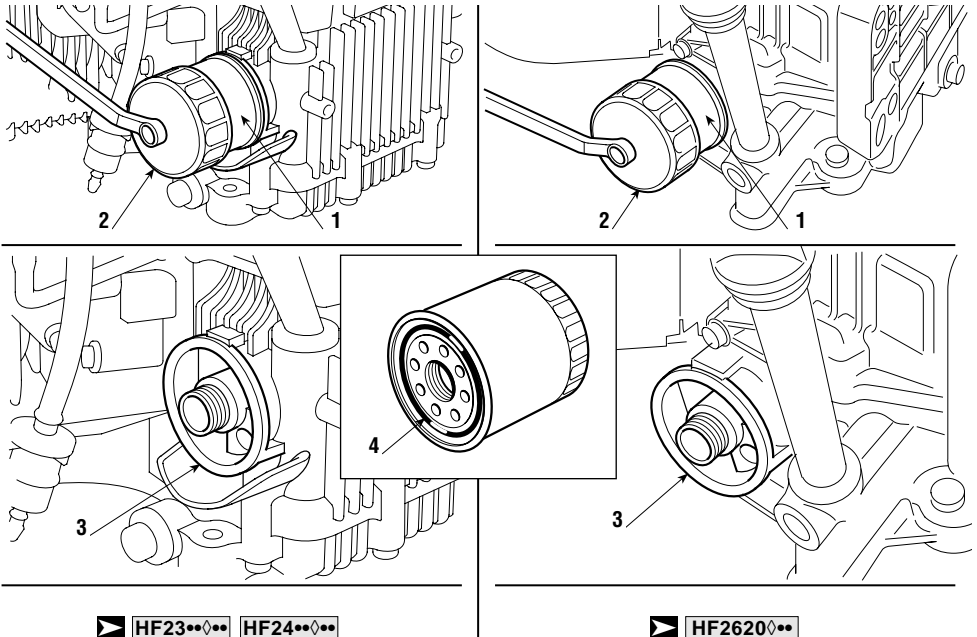
Schroef de dop los (1); wanneer de dop teruggeplaatst wordt, wordt gelet op de positie van de interne pakking.



Gebruik voor het bijvullen een aanbevolen olie en vul bij tot aan de maximumliemiet van de peilstok (☛ 5.3.3). Schroef de vuldop met de peilstok weer vast.

6.4.2 VERVANGEN VAN OLIEFILTER

1. Tap de motorolie af (☛ 6.4.1)
2. Verwijder de oliefilter (1) met een oliefilter-sleutel (2) en laat de rest van de olie weglopen. Gooi de oliefilter weg.
3. Maak de filtervatting schoon (3).
4. Geef de nieuwe O-ring (4) een laagje schone motorolie.



5. Monteer de nieuwe oliefilter op de filtervoet en draai de filter met de hand vast totdat de O-ring tegen de filtervoet aandrukt.
6. Draai de oliefilter vast met de opgegeven aanhaalkracht (12 Nm - 1,20 kgm).

BELANGRIJK

Gebruik alleen originele Honda oliefilters of een filter van vergelijkbare kwaliteit die speciaal voor uw model geschikt is. Gebruik van de verkeerde Honda filter, of van filters van andere merken die niet van vergelijkbare kwaliteit zijn, kan leiden tot schade aan de motor.

7. Giet de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen olie in de motor. Start de motor en controleer of de filter lekt.
8. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw. Voeg indien nodig olie toe om de olie op het juiste peil te brengen.

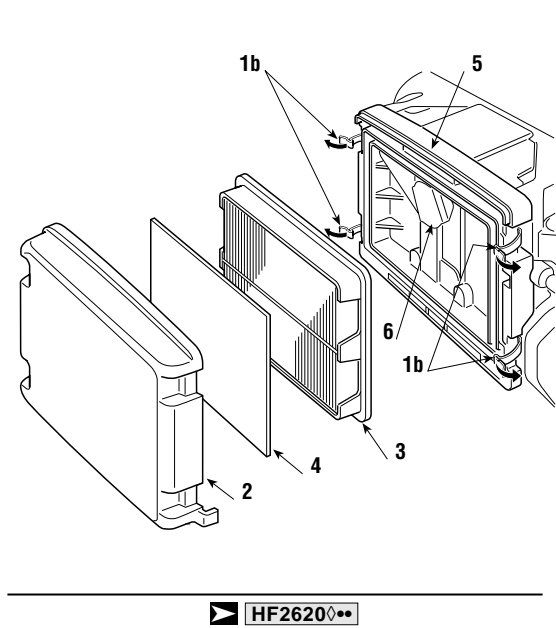
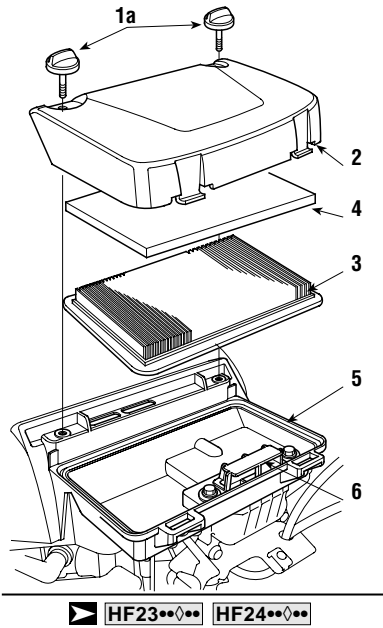
OPMERKING

Raadpleeg uw erkende Honda dealer omtrent de filtersleutel (speciaal gereedschap).

6.4.3 REINIGEN VAN DE LUCHTFILTER

⚠ LET OP!

Nooit benzine of oplosmiddelen met een laag vlampunt gebruiken voor het reinigen van het luchtfilterelement, aangezien dit een brand of een explosie tot gevolg kan hebben.



BELANGRIJK *Laat de motor nooit draaien zonder luchtfilter. De motor zal zeer snel verslijten door het binnendringen van ongewenste dingen zoals stof en vuil.*

1.

▼ **HF23** **HF24**: Maak de vier vergrendelingen van de deksel (2) van het luchtfilter los en verwijder het deksel.

▼ **HF2620**: Verwijder de twee bouten (1a) van het luchtfilterdeksel en verwijder dan het deksel.


2. Haal het papieren element (3) van de behuizing van de luchtfilter. Verwijder het schuim element (4) van het deksel van de luchtfilter.


3. Reinig de luchtfilter elementen als u ze opnieuw wilt gebruiken.

Spons element (4): Schoonmaken in een warm sopje, uitspoelen en goed laten drogen. Of reinigen in een onbrandbaar oplosmiddel en laten drogen. Het element met propere motorolie doordrenken en de overtollige olie uitknijpen.

Papieren element (3): Klop het element een aantal malen lichtjes uit op een hard oppervlak om los vuil te verwijderen, of blaas met perslucht (niet meer dan 2,1 kg/cm² (30 psi)) door het filter vanaf de kant van de behuizing van de luchtfilter. Probeer nooit het vuil van de filter af te borstelen; hierdoor zult u het vuil dieper in de vezels laten doordringen. Vervang het papieren element als dit te vuil geworden is.

4. Gebruik een vochtige doek om het vuil van de binnenkant van het luchtfilterhuis (5) en het deksel te verwijderen. Wees voorzichtig dat geen vuil in de schone kamer terecht komt (6) die naar de carburateur leidt.
5. Monteer de luchtfilterelementen en het deksel.

 **HF23♦♦♦♦** **HF24♦♦♦♦**: Draai de twee bouten van het luchtfilterdeksel stevig vast.

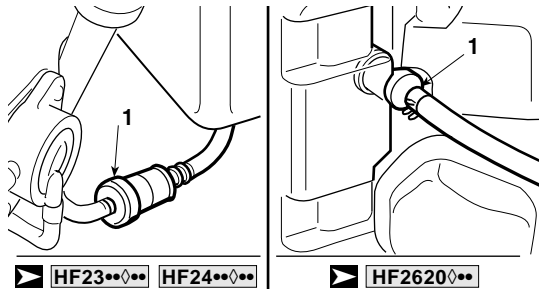
 **HF2620♦♦♦♦**: Doe de vergrendelingen stevig vast.

OPMERKING *Laat geen stof, vuil of andere ongerechtigheden de schone kamer (de basis van de luchtfilter) binnenkomen wanneer u onderhoud pleegt aan het luchtfilter.*

6.4.4 ONDERHOUD BRANDSTOFFILTER

⚠ LET OP! *Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Niet roken en geen naakte vlammen of vonken in de buurt van de motor houden.*


Controleer of er zich water of bezinksel heeft verzameld in de brandstoffilter (1). Als er teveel water of bezinksel in het brandstoffilter zit, dient u de motor naar uw erkende Honda motor dealer te brengen.



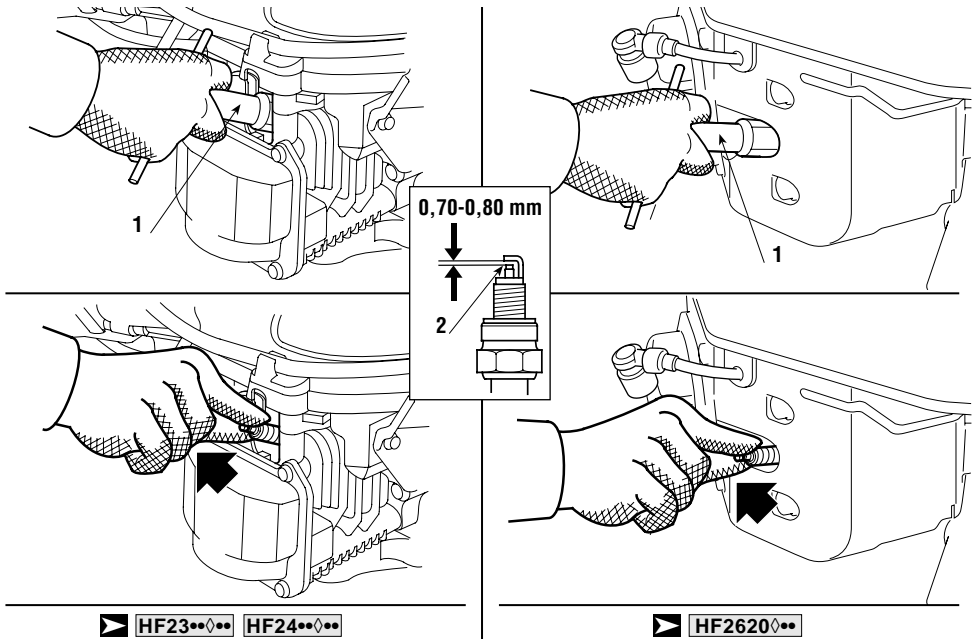
6.4.5 ONDERHOUD VAN DE BOUGIES

Aanbevolen bougies:

 **HF23♦♦♦♦** **HF24♦♦♦♦**: BPR5ES (NGK) - W16EPR-U (DENSO).

 **HF2620♦♦♦♦**: ZGR5A (NGK) - J16CR-U (DENSO)

BELANGRIJK *Nooit een bougie met de verkeerde warmtewaarde gebruiken.*



Voor een juiste werking van de motor moeten de bougies de juiste spleet hebben en niet vuil zijn.

1. Verwijder de bougiedoppen en gebruik een bougiesleutel (1) om elk van de bougies te verwijderen.

⚠ LET OP!

Wanneer de motor juist gedraaid heeft, is de uitlaatdemper zeer heet. Let erop de uitlaatdemper niet aan te raken.

2. Bekijk de bougies. Gooi de bougie weg als er duidelijke slijtage te zien is, of als de isolator gebarsten is of als er een stukje uit is. Maak de bougies schoon met een staalborstel als u ze opnieuw wilt gebruiken.
3. Meet de elektrodenafstand (2) met een voeler maat. Door de massaelektrode te buigen de afstand eventueel bijstellen. Elektrodenafstand: 0,70 – 0,80
4. Overtuig U ervan, dat de dichtingsring in goede staat is, dan de bougie met de hand indraaien, om te vermijden dat de draad verkeerd ingeschroefd wordt.
5. Nadat de bougie handvast zit, deze met een bougiesleutel (1) aantrekken om de dichtingsring samen te drukken.

OPMERKING

Wanneer een nieuwe bougie handvast is aangedraaid, moet deze 1/2 slag aangetrokken worden om de dichtingsring samen te drukken. Wanneer een

oude bougie nogmaals gebruikt wordt, deze nadat hij handvast zit 1/8 1/4 aantrekken om de dichtingsring samen te drukken.

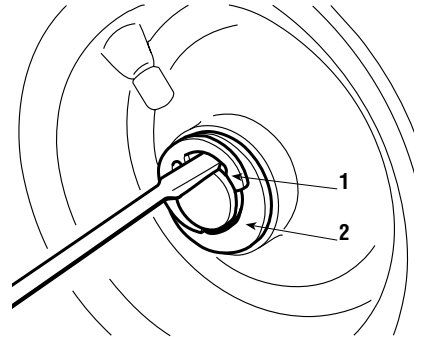
BELANGRIJK *De bougies moeten goed vast zitten. Bougies die niet goed vast zitten kunnen zeer heet worden en mogelijk de motor beschadigen.*

6.4.6 DE BANDEN VERVANGEN

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en plaats aan de kant waar de band vervangen moet worden, een steunblok, onder een dragend deel van het chassis.

De banden worden op hun plaats gehouden door een elastische ring (1) die verwijderd kan worden door middel van een schroevendraaier.

De achterbanden zijn rechtstreeks op de steekassen gemonteerd door middel van een spie in de naaf van de band.



OPMERKING *Bij het vervangen van een of beide achterbanden dient erop gelet te worden dat ze dezelfde diameter hebben. Controleer tevens de afstelling van het maaidek om een ongelijkmatig maaibeeld te voorkomen.*

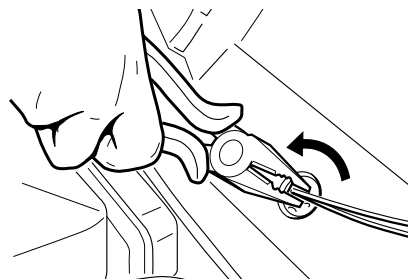
BELANGRIJK *Alvorens de banden aan te brengen dienen de wielassen met vet gesmeerd en de elastische ring (1) en de borgring (2) weer precies op hun plaats gezet te worden.*

6.4.7 DE BANDEN REPAREREN OF VERVANGEN

De banden zijn «Tubeless» en iedere vervanging of reparatie als gevolg van een lek dient dan ook door een vakman uitgevoerd te worden volgens de, voor dit type banden, geldende voorschriften.

6.4.8 DE KOPLAMPEN VERVANGEN (BIJ MODELLEN MET KOPLAMPEN)

De koplampen (18W) zijn door middel van een bajonetfitting in de lamphouder gedraaid. De lamphouder kan verwijderd worden door deze met behulp van een tang tegen de klok in te draaien.



6.4.9 DE ZEKERING VERVANGEN

De machine is voorzien van een aantal zekeringen met een verschillend vermogen, waarvan de functies en karakteristieken worden aangeduid in de volgende tabel:

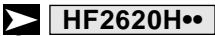
1 - 10 Amp - (Rot)

Bescherming van de algemene stroomcircuits en het vermogen van de elektronische kaart;



2 - 15 Amp - (Lichtblauw)

bescherming van het laadcircuit;



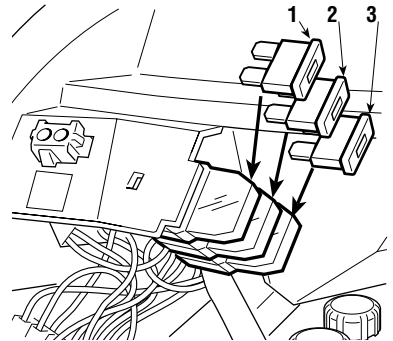
2 - 25 Amp - (Wit)

bescherming van het laadcircuit;

3 - 10 Amp - (Rot)

bescherming van het bedieningscircuit voor het kantelen van de opvangzak.

- Het in werking treden van deze zekering (1) veroorzaakt de stilstand van de machine. Tevens gaan alle lampjes uit op het dashboard.
- Het in werking treden van de zekering (2) wordt gemeld door het oplichten van het controlelampje van de accu, in de modellen die ermee uitgerust zijn (☛ 4.10.f).
- Het in werking treden van de zekering (3) verhindert de werking van de bedieningsmotor voor het kantelen van de opvangzak.



BELANGRIJK

Een doorgebrande zekering dient altijd vervangen te worden door eenzelfde type met hetzelfde vermogen.

Als de oorzaak van het in werking treden niet gevonden kan worden, wordt contact opgenomen met uw leverancier.

6.4.10 DE DRIJFSNAREN VERVANGEN

De vervanging van de drijfsnaren vereist een demontage en daaropvolgende vrij complexe afstellingen. Het is dan ook onontbeerlijk dat dit door een erkend servicecentrum uitgevoerd wordt.

OPMERKING

Vervang de drijfsnaren zodra zij tekenen van slijtage vertonen!
GEBRUIK ALTIJD ORIGINELE DRIJFSNAREN!

7. RICHTLIJNEN OM PROBLEMEN VAST TE STELLEN

PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
1. De sleutel staat in de «DRAAIEN» stand, het dashboard is niet verlicht, er is geen geluidssignaal	De bescherming van de elektronische kaart is in werking getreden doordat: <ul style="list-style-type: none"> – de accu niet goed is aangesloten – de polen van de accu zijn omgewisseld – de accu is leeg of is gesulfateerd – de zekering is doorgebrand – Onjuiste massa op de motor of op het chassis 	Draai de sleutel in de stand «STOP» En zoek de oorzaak van het probleem: <ul style="list-style-type: none"> – controleer de aansluitingen (☛ 3.4) – controleer de aansluitingen (☛ 3.4) – laad de accu opnieuw op (☛ 6.2.4) – vervang de zekering (10 A) (☛ 6.4.9) – controleer de aansluiting van de zwarte draden
2. De sleutel staat in de stand «DRAAIEN», het dashboard licht niet op maar er wordt een continu geluidssignaal gehoord	De bescherming van de elektronische kaart is in werking getreden doordat: <ul style="list-style-type: none"> – de kaart nat is 	Draai de sleutel in de stand «STOP» En zoek de oorzaak van het probleem: <ul style="list-style-type: none"> – drogen met lauw/warme lucht
3. De sleutel staat in de stand «DRAAIEN», het dashboard licht op maar de startmotor draait niet	<ul style="list-style-type: none"> – de accu niet goed is opgeladen – de massa van de startmotor niet goed is aangesloten – er geen toestemming tot starten is gegeven (☛ 5.2) 	<ul style="list-style-type: none"> – laad de accu opnieuw op (☛ 6.2.4) – controleer de aansluitingen van de aardegeleiders – ontkoppel de messen: (bij aanhouding van het probleem, controleer de microschakelaar) – zet de koppeling in de “vrije” stand (N)
4. De sleutel staat in de stand «DRAAIEN», de startmotor draait, maar de motor start niet	<ul style="list-style-type: none"> – de accu niet goed is opgeladen – te weinig benzineaanvoer – storing bij start – geen olie 	<ul style="list-style-type: none"> – laad de accu opnieuw op (☛ 6.2.4) – controleer het niveau in de benzinetank (☛ 5.3.3) – controleer de bekabeling voor de opening van de brandstofklep – controleer de benzinefilter (☛ 6.4.4) – controleer of de bougiekap juist bevestigd is (☛ 6.4.4) – controleer of de elektroden niet vuil zijn en of hun onderlinge afstand juist is (☛ 6.4.5) – controleer oliepeil motor en vul zo nodig bij (☛ 5.3.3)
5. Een moeilijke start of een onregelmatige werking van de motor	<ul style="list-style-type: none"> – er brandstofproblemen zijn 	<ul style="list-style-type: none"> – reinig of vervang luchtfilter (☛ 6.4.3) – maak het bakje van de carburateur schoon (☛ 5.4.12) – leeg de benzinetank en vul met nieuwe benzine (☛ 5.4.12) – controleer en vervang eventueel de benzinefilter (☛ 6.4.4)

PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
6. Tijdens het maaien is er een krachtverlies van de motor	– de rijsnelheid te hoog is ten opzicht van de snijhoogte (☛ 5.4.5)	– neem in snelheid af en/of zet het maai-dek in een hogere stand
7. Bij het inschakelen van de messen slaat de motor af	– er geen toestemming tot het inschakelen is gegeven (☛ 5.2)	– neem op de juiste manier plaats (mocht het probleem aanhouden, controleer de microscharakelaar) – controleer de bevestiging van de opvangzak of de steenbeschermer (mocht het probleem aanhouden, controleer de microscharakelaar)
8. Het controlelampje van de accu gaat niet uit na enkele minuten	– de batterij niet op de juiste manier wordt opgeladen	– controleer de aansluitingen
9. - Het controlelampje van de olie gaat branden tijdens het werk	– er problemen zijn met de smering van de motor	Zet de sleutel onmiddellijk in de «STOP» stand: – controleer het oliepeil (☛ 5.3.3) – vervang de filter (bij aanhouding van het probleem dient er contact te worden opgenomen met uw leverancier)
10. De motor slaat af en het geluidssignaal treedt in werking	De bescherming van de elektronische kaart is in werking getreden doordat: – de accu chemisch wel actief, maar niet opgeladen is – er te veel spanning is, veroorzaakt door de laadregelaar – de accu niet goed verbonden is (er wordt onjuist contact gemaakt) – de massa van de motor niet goed is	Draai de sleutel in de stand «STOP» en zoek de oorzaak van het probleem: – laad de accu opnieuw op (☛ 6.2.4) – raadpleeg u uw leverancier – controleer de aansluitingen (☛ 3.4) – controleer de massa van de motor
11. De motor slaat af zonder enig geluidssignaal	– de accu is niet aangesloten – er is geen massa op de motor – problemen aan de motor	– controleer de aansluitingen (☛ 3.4) – controleer de massa op de motor – raadpleeg u uw leverancier
12. Het controlelampje van de messen blijft branden wanneer de messen uitgeschakeld zijn (☛ modellen met koppelingshendel)	– de hendel keert niet terug in de ontkoppelstand doordat er zich gras heeft opgehoopt ter hoogte van de stopscharakelaar	– verwijder alle grasresten (toegang vanaf het inspectiedeurje)
13. De messen schakelen zich niet in (☛ modellen met koppelingshendel)	– een uitgerekte kabel of de drijfriem is losser geworden	– stel het bij met de regelaar (☛ 6.3.3)

PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
(▶ modellen met een elektromagnetische koppeling	<ul style="list-style-type: none"> – de drijfriem is losser geworden – problemen met de elektromagnetische koppeling 	<ul style="list-style-type: none"> – stel het bij met de regelaar (☛ 6.3.3) – raadpleegt u uw leverancier
14. Een onregelmatig maaibeeld en onvoldoende opvang van gras	<ul style="list-style-type: none"> – het maaidek staat niet goed ten opzichte van het terrein – de messen werken niet goed – de rijsnelheid is te hoog ten opzichte van de hoogte van het gras (☛ 5.4.5) – het kanaal is verstopt – het maaidek zit vol met gras 	<ul style="list-style-type: none"> – controleer de bandenspanning (☛ 5.3.2) – stel het maaidek goed af ten opzichte van het terrein (☛ 6.3.2) – controleer of ze goed bevestigd zijn (☛ 6.3.1) – slijp of vervang de messen (☛ 6.3.1) – controleer de riemspanning en de bedieningskabel van de koppelingshendel (▶ modellen met een koppelingshendel) (☛ 6.3.3) – verminder de rijsnelheid en/of verhoog de stand van het maaidek – wacht tot het gras droog is – verwijder de opvangzak en reinig het kanaal (☛ 5.4.7) – reinig het maaidek (☛ 5.4.10)
15. Vreemde trillingen tijdens het werk	<ul style="list-style-type: none"> – de messen zijn niet goed in balans – de messen zijn niet goed bevestigd – de bevestigingen zijn losgeraakt 	<ul style="list-style-type: none"> – balanceer of vervang de messen als deze beschadigd zijn (☛ 6.3.1) – controleer de bevestigingen (☛ 6.3.1) (let op aan de schroefdraad die naar links loopt bij het rechtermes) – controleer en draai de bevestigingschroeven van de motor en het chassis goed vast.
16. Als de aandrijfpedaal bediend wordt met een draaiende motor, verplaatst de machine zich niet (▶ modellen met hydrostatische aandrijving)	<ul style="list-style-type: none"> – ontgrendelingshendel in de «B» stand (☛ 4.33) 	<ul style="list-style-type: none"> – terugzetten in stand «A»

Mochten de problemen aanhouden na het uitvoeren van de bovengenoemde handelingen dient er contact te worden opgenomen met uw leverancier.

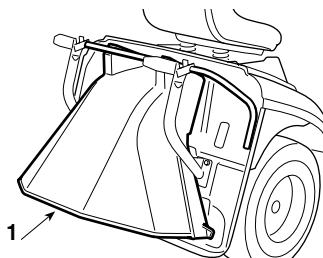
⚠ LET OP!

Probeer nooit zelf gecompliceerde reparaties uit te voeren zonder de juiste hulpmiddelen en het nodige technische inzicht. Iedere slecht uitgevoerde reparatie brengt automatisch verval van, zowel de garantie, als de aansprakelijkheid van de Fabrikant teweeg.

8. OP AANVRAAG LEVERBARE ACCESSOIRES

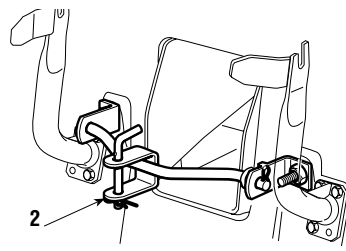
1. STEENBESCHERMKAP

Kan in plaats van de opvangzak gebruikt worden als het gras niet opgevangen wordt.



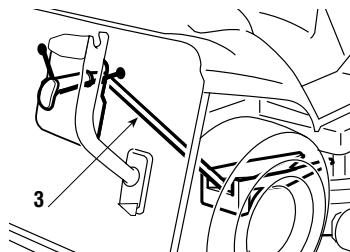
2. TREKSET

Voor het voorttrekken van een kleine aanhanger.



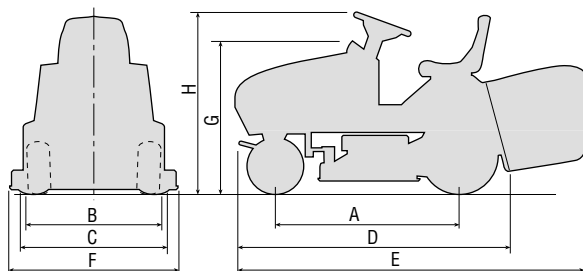
3. DE DEFLEKTORDOP "MULCHING"

Versnippert het pas gemaaid gras en laat het achter op het terrein. Kan ook worden opgevangen in de grasopvangzak.



9. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

TYPE	HF2315SBE	HF2315HME	HF2415SBE	HF2417HME	HF2417HTE	HF2620HME	HF2620HTE
Elektrische installatie	12 V	12V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Accu	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah
Motor: HONDA type	GCV520	GCV520	GCV520	GCV530	GCV530	GXV620	GXV620
Snelheid:	2800 omw/min	2800 omw/min	2800 omw/min	2800 omw/min	2800 omw/min	2800 omw/min	2800 omw/min
Voorbanden	13 x 5,00-6	13 x 5,00-6	15 x 6,00-6	15 x 6,00-6	15 x 6,00-6	15 x 6,00-6	15 x 6,00-6
Achterbanden	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8	18 x 8,50-8
Bandenspanning vooraan	1,5 bar	1,5 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Bandenspanning achteraan	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar
Inhoud brandstoftank	6,2 liters	6,2 liters	6,2 liters	6,2 liters	6,2 liters	6,2 liters	6,2 liters
Totaal gewicht	210 kg	213 kg	223 kg	228 kg	237 kg	245 kg	254 kg
Snelheid in versnelling:							
Vooruit	-	0 - 8,2 km/h	-	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h	0 - 8,2 km/h
in 1ste	2,1 km/h	-	2,1 km/h	-	-	-	-
in 2de	3,5 km/h	-	3,5 km/h	-	-	-	-
in 3de	5,4 km/h	-	5,4 km/h	-	-	-	-
in 4de	6,0 km/h	-	6,0 km/h	-	-	-	-
in 5de	9,0 km/h	-	9,0 km/h	-	-	-	-
Achteruit	2,6 km/h	0 - 4,2 km/h	2,6 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h	0 - 4,2 km/h
Binnendiameter draaicirkel							
linkerdraaicirkel	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,6 m	1,6 m
Maaihoogte	30÷80 mm	30÷80 mm	30÷90 mm	30÷90 mm	30÷90 mm	30÷90 mm	30÷90 mm
Maai breedte	91 cm	91 cm	101 cm	101 cm	101 cm	121 cm	121 cm
Inhoud opvangzak	280 liters	280 liters	300 liters	300 liters	300 liters	350 liters	350 liters
Niveau geluidsdruk voor het oor van de operator volgens de Richtlijn 2000/14/EC	85 dBA	85 dBA	84 dBA	84 dBA	84 dBA	90 dBA	90 dBA
Gegarandeerd niveau geluidsvermogen ..	100 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA	105 dBA	105 dBA
Effectieve waarde van de trillingen op de zetel volgens de richtlijn EN 1032	0,3 m/s ²	0,3 m/s ²	0,3 m/s ²	0,3 m/s ²	0,3 m/s ²	0,5 m/s ²	0,5 m/s ²
Effectieve waarde van de trillingen op de stuurviel, volgens de richtlijn EN 1033	2,0 m/s ²	2,0 m/s ²	2,0 m/s ²	2,0 m/s ²	2,0 m/s ²	7,0 m/s ²	7,0 m/s ²
Afmetingen (mm)							
A	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
B	835	835	880	880	880	880	880
C	855	855	950	950	950	950	950
D	1790	1870	1790	1870	1870	1870	1870
E	2400	2480	2400	2480	2480	2480	2480
F	960	960	1050	1050	1050	1260	1260
G	980	980	990	990	990	990	990
H	1110	1110	1120	1120	1120	1120	1120



10. ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Aandrijving naar de wielen	
Afstellen v/d drijfriem	6.3.5
Accu	
Beschrijving	2.2-7
Aansluiten	3.5
Langere tijd niet gebruiken	5.4.12
Onderhoud en opladen	6.2.4
Banden	
Spanning	5.3.2
Reparatie en vervanging	6.4.7
Banden	
Vervanging	6.4.1
Bijvullen olie/benzine	
Toepassingen	5.3.3
Choke	
Functie en gebruik	4.2
Controlelampjes	
Werking	4.10-m
In werking treden	5.4.6 - 5.4.12
Geluidssignaal	
Werking	4.10
In werking treden	5.4.13
Handrem	
Werking v/d hendel	4.5
Hellingen	
Voorzorgsmaatregelen	5.5
Koplampen	
Bediening inschakeling	4.10-l
Vervangen	6.4.8
Koppeling / Rem	
Functie van het pedaal	4.21
Maaidek	
Beschrijving	2.2-1
Reinigen binnenkant	5.4.11
Verwijderen	6.3.1-a
Afstellen	6.3.2
Maaien	
Afstelling maaihoogte	4.6
Maaien en achteruitrijden	4.7
Toepassingen	5.4.5
Eindigen v/h maaien	5.4.9
Adviezen	5.7
Functie "Mulching"	5.4.8
Messen	
Beschrijving	2.2-2
Koppeling	4.8
Demontage en slijpen	6.3.1-b
Afstellen v/d koppeling	6.3.3
Motor	
Motorolie	6.4.1
Oliefilter	6.4.2
LuchtfILTER	6.4.3
Brandstoffilter	6.4.4
Bougje	6.4.5
Onderhoud	
Toepassingen	6.2.1 - 6.2.2
Opvangzak	
Beschrijving	2.2-4
Hendel voor de omkantelen	4.9
Montage	3.9
Montage op de machine	5.3.5
Legen v/d zak	5.4.6
Haak bijstellen	6.3.6
Pedaal aandrijving	
Functie van de pedalen	4.32 - 4.33
Vooruitrijden	5.4.2
Achteruitrijden	5.4.4
Reinigen	
Toepassingen	5.4.11
Remmen	
Functie van het pedaal	4.31
Doelmatigheidscontrole	5.3.4
Gebruik v/d rem	5.4.3
Afstelling	6.3.4
Sleutel	
Werking	4.4
Start	
Startprocedure	5.4.1
Steenbeschermer	
Beschrijving	2.2-5
Montage op de machine	5.3.5
Stoel	
Beschrijving	2.2-8
Montage op de machine	3.3
Afstelling	5.3.1
Stuur	
Werking	4.1
Montage op de machine	3.2
Trekset	
Voorschriften	1.4
Uitwerpkanaal	
Beschrijving	2.2-3
Legen v/d zak	5.4.7
Veiligheid	
Algemene voorschriften	1.2
Stickers en afbeeldingen	1.3
In werking treden v/d systemen	5.2
Doelmatigheidscontrole	5.3.5
Verandering van snelheid	
Stand van de hendel	4.22
Vooruitrijden	5.4.2
Achteruitrijden	5.4.4
Versnelling	
Functie en gebruik	4.3
Vervoer	
Toepassingen	5.6
Zekering	
Vervanging	6.4.9